INSTRUKCJA OBSŁUGI

OREC

KARCZOWNICA TRAKTOROWA RMK180

Przed uruchomieniem urządzenia dokładnie i uważnie zapoznaj się z instrukcją obsługi, zatrzymaj instrukcję na przyszłość. W przypadku jakichkolwiek pytań odnośnie instrukcji, prosimy zwrócić się do dystrybutora w Polsce – Aries Power Equipment Sp. z o.o. lub na www.ariespower.pl

OREC CO LTD
548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN JAPON
http://www.orec-jp.com

Ostatnia aktualizacja : Luty 2024

(Punktem odniesienia w przypadku kwestii spornych jest angielska wersja Instrukcji obsługi)

japońskie maszyny®
ariespower

WSTĘP

O instrukcji

- Przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia należy przeczytać niniejszą instrukcję.
- W przypadku wypożyczenia lub przekazania urządzenia należy przekazać niniejszą instrukcję wraz z urządzeniem.
- Jeśli niniejsza instrukcja zostanie zgubiona lub uszkodzona, należy ją zamówić bezpośrednio u sprzedawcy.

Pierwsze kroki

- ✓ Dziękujemy za zakup tego produktu.
- ✓ Niniejsza instrukcja obsługi wyjaśnia prawidłowe metody obsługi i proste metody konserwacji, aby utrzymać ten produkt w jak najlepszym stanie i bezpiecznie pracować.
- ✓ Przed użyciem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, w pełni zrozumieć zasady bezpiecznego użytkowania i prawidłowe metody obsługi oraz używać jej do bezpiecznej i wydajnej pracy.
- ✓ Po przeczytaniu należy ją wyjąć i przechowywać w bezpiecznym miejscu, aby można było się do niej odwołać w dowolnym momencie. W przypadku jej zgubienia lub uszkodzenia należy ją zakupić u sprzedawcy lub pobrać ze strony internetowej.

Definicje i symbole

W całej niniejszej instrukcji słowa NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE i PRZESTROGA są używane wraz z piktogramem „bezpieczeństwo/ostrzeżenie” (trójkąt z wykrzyknikiem) w celu wskazania zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkownika.

Symbol	Definicja
⚠**NIEBEZPIECZEŃSTWO**	Wskazuje na niebezpieczeństwo, które może spowodować poważne obrażenia lub śmierć, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.
⚠**OSTRZEŻENIE**	Oznacza ryzyko, które może spowodować poważne obrażenia lub śmierć, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności.
⚠**PRZESTROGA**	Wskazuje ryzyko, które może spowodować obrażenia, jeśli nie zostaną podjęte odpowiednie środki ostrożności, lub które może spowodować uszkodzenie produktu.
RADA	Wskazuje przydatne wskazówki dotyczące obsługi i konserwacji produktu oraz unikania wadliwego działania.

SPIS TREŚCI

WSTĘP 1
SPIS TREŚCI 1
CHECK LIST 3
UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH.....7
OPIS URZĄDZENIA 8
ELEMENTY STERUJĄCE 9
SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM.....12
PRACA 14
CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE PODEJMOWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA 24
DANE TECHNICZNE.....43
MOMENTY DOKRĘCENIA (Nm) 43
SCHEMAT ELEKTRYCZNY.....44
HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW 45
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.....46
AWARIE I ROZWIĄZANIA 47
AKUMULATOR 48
PRZEWODNIK PO ZBOCZACH.....52
WARUNKI GWARANCJI 54
NOTATKI.....54
DEKLARACJA ZGODNOŚCI CE ... .55
POMIARY WIBRACJI 55

Przepisy dotyczące maszyn

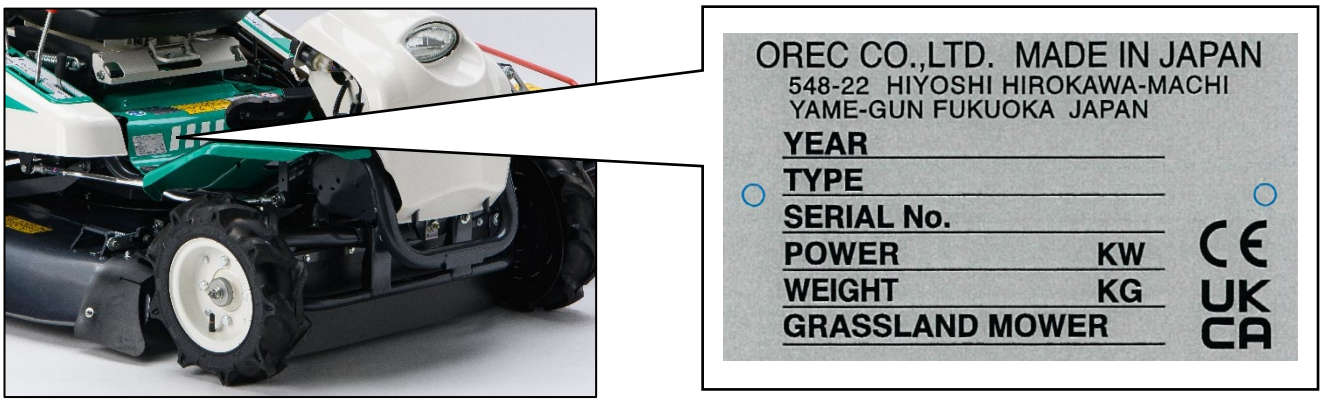
1) Ten produkt został opracowany jako specjalna maszyna (karczownica traktorowa z dodatkowym kosiskiem bocznym) wyłącznie dla pracowników rolnych, dlatego nie należy go używać do żadnych innych celów (wynajem itp., gdzie nie można zidentyfikować operatora).
2) Ścinanie traw takich jak bluszcz i winorośl rosnących na ziemi może nie być możliwe.
3) Na tej maszynie może siedzieć tylko 1 osoba. Nie można również jeździć po drogach lub miejscach przeznaczonych dla ruchu ogólnego (drogi rolnicze, leśne, place publiczne itp.).
4) Nawet jeśli uzyskasz numer rejestracyjny pojazdu, nie możesz jeździć po drogach publicznych.

Ważne informacje

1) Należy pamiętać, że ze względu na zmiany części itp. w związku z poprawą wydajności/wytrzymałości i innymi zmianami specyfikacji, specyfikacje posiadanego produktu i zawartość tego dokumentu mogą się częściowo nie zgadzać.
2) Należy pamiętać, że kopiowanie części lub całości zawartości tej książki bez pozwolenia stanowi naruszenie praw autorskich, z wyjątkiem przypadków określonych przez prawo.
3) W niniejszej książce wykorzystano zdjęcia i ilustracje, aby pomóc w zrozumieniu objaśnionych części, ale części inne niż objaśnione mogą zostać pominięte.
4) Tylko angielska wersja niniejszej instrukcji może być używana jako odniesienie, a inne języki są tłumaczeniami.

Gwarancja/umowa/wyłączenie odpowiedzialności

1) Certyfikat zgodności i informacje o gwarancji znajdują się na końcu niniejszej instrukcji. Należy uważnie przeczytać i zrozumieć warunki gwarancji.
2) Jeśli nawet po przeczytaniu niniejszej instrukcji obsługa produktu nie jest zrozumiała, nie należy go obsługiwać, lecz należy skonsultować się ze sprzedawcą, u którego produkt został zakupiony (zwanym dalej sprzedawcą).
3) Regularne przeglądy i konserwacja są niezbędne do dalszego bezpiecznego i wydajnego korzystania z produktu.
4) Regularne przeglądy i konserwacje należy zlecać dealerowi (za dodatkową opłatą) co najmniej raz w roku, zgodnie z informacjami zawartymi w „HARMONOGRAMIE KONSERWACJI”.
5) Awarie i wypadki spowodowane niewykonaniem tych przeglądów i konserwacji, użytkowaniem wykraczającym poza specyfikacje, modyfikacjami lub nieprzestrzeganiem niniejszej instrukcji nie są objęte gwarancją.
6) Okres dostępności części naprawczych dla tego produktu wynosi 9 lat od zaprzestania produkcji. Jednakże, nawet w okresie dostawy, możemy skonsultować się z użytkownikiem w sprawie terminów dostaw itp. części specjalnych.
7) W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości dotyczących usług należy skontaktować się ze sprzedawcą. W takim przypadku należy zapoznać się z poniższą sekcją, aby sprawdzić model produktu, numer seryjny i nazwę modelu zainstalowanego silnika (wygrawerowane lub umieszczone na korpusie silnika) i skontaktować się z dealerem.



Instrukcje dla sprzedawcy

Za montaż, instalację i pierwsze uruchomienie maszyny odpowiada sprzedawca OREC.
Należy zapoznać się z instrukcją obsługi oraz środkami bezpieczeństwa. Sprawdzić, czy wszystkie punkty kontrolne przed dostawą i podczas dostawy określone w poniższych listach zostały zweryfikowane i ewentualnie zmodyfikowane przed dostarczeniem maszyny do właściciela.

LISTA KONTROLNA

Warunki pracy

⚠ OSTRZEŻENIE

1) Nie należy obsługiwać urządzenia bez pełnego zrozumienia niniejszej instrukcji. Ponadto produkt ten jest przeznaczony wyłącznie dla jednej osoby. Nie zezwalaj na jazdę pojazdem osobom postronnym lub zwierzętom.
2) Zgodnie z ogólną zasadą, maszyna nie powinna być używana przez osoby inne niż właściciel. Jeśli nie masz innego wyjścia, jak tylko pożyczyć maszynę komuś innemu, wyjaśnij mu, jak z niej korzystać, niech uważnie przeczyta instrukcje obsługi maszyny i silnika (odpowiednie produkty) oraz w pełni zrozumie metody obsługi i punkty bezpieczeństwa przed rozpoczęciem pracy.
3) Nie wolno pracować, jeśli nie jest się w stanie normalnie funkcjonować z powodu przepracowania, choroby, narkotyków lub innych czynników.
4) Kobiety w ciąży, osoby zbyt młode, aby zrozumieć instrukcje lub nieprzeszkolone nie powinny obsługiwać tego urządzenia.
5) Należy zawsze nosić odpowiednie ubranie; żadnych luźnych lub zwisających ubrań. Zaleca się stosowanie antypoślizgowych butów i odzieży ochronnej, aby zapobiec obrażeniom spowodowanym przez obracające się części.
6) Należy używać odpowiedniego sprzętu ochronnego, takiego jak obuwie antypoślizgowe, kask lub czapka zimowa, nagolenniki, okulary ochronne, rękawice i kurtka ochronna w zależności od produktu.
7) Ten produkt nie jest homologowany do użytku na drogach publicznych, dlatego nie należy jeździć nim po drogach publicznych.

Przestrogi przed rozpoczęciem pracy

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

Spaliny mogą spowodować zatrucie gazem. Nie używaj ani nie pracuj w miejscach o niewystarczającej wentylacji, takich jak pomieszczenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

1) Nigdy nie należy modyfikować urządzenia w sposób, który utrudniałby bezpieczną pracę (przycinanie osłon, instalowanie nieoryginalnych części, używanie nieokreślonych pasów i oleju, usuwanie urządzeń zabezpieczających itp.) Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek wypadki lub awarie spowodowane takimi modyfikacjami.
2) Upewnij się, że w pobliżu nie ma ludzi, zwierząt, pojazdów, sprzętu, budynków ani innych dóbr materialnych. Należy również sprawdzić bezpieczeństwo otoczenia i nie zbliżać się do niebezpiecznych obszarów, takich jak przeszkody terenowe, rowy i słabe pobocza dróg lub miejsca wymagające zachowania ostrożności.
3) Usuń kamienie i inne ciała obce z wyprzedzeniem. Jeśli istnieją przeszkody, których nie można usunąć, przed rozpoczęciem pracy należy ustawić znaki ostrzegawcze lub ogrodzenia ochronne wskazujące obszary, w których praca jest zabroniona. Ponadto na takich polach, ze względów bezpieczeństwa, należy kosić wyżej niż zwykle, aby uniknąć niebezpieczeństwa związanego z możliwością wyszczerbienia ostrza lub wyrzucenia ciał obcych, takich jak kamienie.
4) Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć wszelkie kamienie, metale lub inne przedmioty, które mogą generować iskry w przypadku kontaktu ostrza z nimi. Jeśli nie można ich usunąć, należy ustawić widoczne oznaczenie, aby ludzie nie zbliżali się do nich.
5) Podczas koszenia suchej trawy należy co godzinę sprawdzać i czyścić obszary wokół silnika i rury wydechowej, które są narażone na działanie wysokich temperatur, aby upewnić się, że nie nagromadziły się w nich resztki trawy.
6) Sucha trawa może się zapalić w wyniku naturalnego spalania lub pożaru zewnętrznego. Podczas koszenia suchej trawy należy wyznaczyć osobę nadzorującą pracę, inną niż pracownik, która będzie stale monitorować pracę.
7) Zachowaj szczególną ostrożność podczas koszenia trawy, gdy wydano ostrzeżenie o suchej pogodzie, a w niektórych przypadkach unikaj koszenia.
8) Aby zapobiec upadkom, podczas przejeżdżania przez rzeki, klify lub stopnie (pobocza dróg) należy wziąć pod uwagę ryzyko zawalenia się poboczy i upadku oraz jechać po wystarczająco bezpiecznym, płaskim terenie.
9) Używanie maszyny w ciemności lub przy słabej widoczności jest niebezpieczne. Nie używaj maszyny, gdy nie możesz w pełni zrozumieć otaczającej sytuacji.

⚠ PRZESTROGA

1) Należy unikać używania maszyny w warunkach, w których będzie ona narażona na kontakt z dużą ilością wody, np. podczas deszczu lub w kałużach.
2) Należy zwracać uwagę na inne warunki pogodowe itp. i odpowiednio rozważać decyzje dotyczące pracy i wyboru sprzętu.

Inspekcja/kontrola przed rozpoczęciem pracy

⚠ OSTRZEŻENIE

1) Przed rozpoczęciem prac należy upewnić się, że wszelkie naprawy wykonane po poprzednich pracach zostały zakończone i nigdy nie rozpoczynać prac, dopóki naprawy nie zostaną zakończone.

2) Obsługa maszyny bez osłon bezpieczeństwa, a także standardowych urządzeń zabezpieczających i powiązanych części jest bardzo niebezpieczna. Aby zapobiec wypadkom, należy używać tych części z założonymi osłonami. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości należy je naprawić i upewnić się, że są w normalnym stanie przed rozpoczęciem pracy.
3) Gdy sprzęgło robocze (sprzęgło noża itp.) znajduje się w pozycji „off", sprawdź, czy pasek klinowy jest mocno zatrzymany. Jeśli w ogóle się porusza, zatrzymaj silnik i wyreguluj uchwyt paska i linkę.
4) Spadające ostrze jest niebezpieczne. Mocno dokręć śrubę i nakrętkę zestawu noży. Wymień również stary nóż na nowy.
5) Jeśli do wymiany ostrza należy otworzyć pokrywę, używanie maszyny z otwartą pokrywą jest niebezpieczne. Należy używać urządzenia z zamkniętą pokrywą.
6) Za każdym razem należy sprawdzać skuteczność hamulca postojowego. Nieprawidłowa regulacja hamulca może prowadzić do poważnych wypadków. Należy sprawdzić co najmniej jedną z poniższych czynności
   (1) Gdy dźwignia sprzęgła jazdy znajduje się w położeniu OFF (dźwignia zmiany biegów w położeniu N), hamulec postojowy nie porusza się, nawet gdy dwie dorosłe osoby pchają maszynę.
   (2) Opony blokują się podczas jazdy i nagłego uruchomienia hamulców.
   (3) Hamulec postojowy jest zaciągnięty na moście zawieszonym nad skrzynią ładunkową ciężarówki i nie porusza się.
7) Ostrożnie usuń trawę, która zapycha wlot powietrza chłodzącego, cylinder lub obszar wokół rury wydechowej, który szczególnie się nagrzewa. Może to spowodować zatarcie silnika lub pożar. Należy również wyczyścić nie tylko zewnętrzną, ale i wewnętrzną część silnika. Należy również wyczyścić wnętrze filtra powietrza i wszelkie resztki trawy nagromadzone na pokrywie wentylatora HST (odpowiedni produkt) w tym samym czasie.

Brak otwartego ognia / tankowanie

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

1) Surowo zabrania się rozpalania ognia wokół maszyny, w tym podczas pracy i tankowania. Istnieje ryzyko zapłonu lub poparzenia. W pobliżu maszyny nie wolno palić tytoniu, rozpalać ognisk ani używać otwartego ognia.
2) Paliwo należy uzupełniać po wyłączeniu silnika i wystarczającym schłodzeniu temperatury tłumika.
3) Jeśli poziom paliwa jest oznaczony górną granicą, należy zatankować poniżej tej granicy (nawet mniej, jeśli maszyna jest używana na zboczu). Jeśli dolałeś zbyt dużo paliwa, usuń je, aż poziom spadnie poniżej oznaczenia. Należy również wytrzeć rozlane paliwo.
4) Nie należy wykonywać tej czynności, gdy ciało jest naładowane elektrycznością statyczną. Odparowana benzyna może się zapalić, prowadząc do poparzeń i pożaru.

Podczas pracy

⚠OSTRZEŻENIE

1) Ze względów bezpieczeństwa należy prowadzić pojazd bez pośpiechu i unikać gwałtownego ruszania, zatrzymywania się i nagłych skrętów.
2) Nie pracuj w niewygodnej pozycji i rób przerwy co 1 do 2 godzin, w zależności od kondycji fizycznej.
3) Aby zapobiec przedostawaniu się ludzi (zwłaszcza dzieci) i zwierząt domowych na obszar roboczy (w promieniu 20 m), należy umieścić znaki wskazujące, że trwają prace związane z koszeniem trawy, liny ochronne i siatki zapobiegające rozproszeniu oraz nie pozwalać ludziom (zwłaszcza dzieciom) lub zwierzętom domowym na zbliżanie się w promieniu 20 m. W przypadku zbliżenia się ludzi lub zwierząt należy natychmiast przerwać pracę i wyłączyć silnik.
4) Podczas jazdy nie należy pozostawiać w pobliżu łatwopalnych lub niebezpiecznych przedmiotów. Tłumik wydechu również się nagrzewa. Dotknięcie maszyny podczas pracy lub bezpośrednio po jej zakończeniu może spowodować oparzenia.
5) W przypadku pracy na zboczu należy używać urządzenia, gdy nachylenie wynosi 15 stopni lub mniej (patrz „WSKAŹNIK NACHYLENIA"). W przypadku korzystania z maszyny na zboczu o nachyleniu 15 stopni lub większym istnieje ryzyko przewrócenia się maszyny lub jej upadku i uwięzienia pod maszyną. Ponadto, jeśli przesunięta część znajduje się po stronie doliny, istnieje większe prawdopodobieństwo, że nadwozie pojazdu zostanie przeciągnięte w kierunku doliny lub przewróci się. Należy pracować z dużą ostrożnością.
6) Nawet jeśli podjęto wystarczające środki ostrożności, aby zapobiec poślizgnięciu się, nie należy pracować na śliskich powierzchniach.
7) Podczas pracy nie rozpraszaj się innymi rzeczami i skoncentruj się na bezpiecznej jeździe.
8) Usuwanie kamieni i innych ciał obcych z otoczenia maszyny podczas koszenia jest niezwykle niebezpieczne. Należy zawsze usunąć kamienie i inne ciała obce przed rozpoczęciem koszenia.

Uwagi operacyjne

⚠ OSTRZEŻENIE

1) Przed uruchomieniem silnika należy usiąść, ustawić dźwignię wysokości koszenia w położeniu „transport" i nacisnąć (lub zablokować) pedał hamulca postojowego.
2) Zachowaj szczególną ostrożność podczas skręcania na pochyłościach itp. Można stracić równowagę i upaść, powodując obrażenia.
3) Dla własnego bezpieczeństwa nie wykonuj żadnych niepotrzebnych operacji na dźwigni prędkości lub dźwigni sprzęgła podczas jazdy po pochyłości. Istnieje ryzyko poślizgnięcia się lub upadku.
4) Podczas jazdy do tyłu należy upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się ludzie (zwłaszcza dzieci), zwierzęta ani przeszkody, a także uważać na podłoże, aby uniknąć zakleszczenia między maszynami lub upadku z klifów lub schodów.

5) Podczas pracy wokół drzew lub przy ścianach należy uważać, aby nie przytrzasnąć ciała lub rąk między maszyną a podporą szklarni, gałęziami drzew, drutem żelaznym itp. ani nie zostać potłuczonym lub przygniecionym przez gałęzie.
6) Przed zmianą kierunku koszenia należy sprawdzić bezpieczeństwo w kierunku przednim i tylnym.
7) Przed uruchomieniem sprzęgła noża należy upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się ludzie (w tym dzieci) ani zwierzęta.
8) Skoszona trawa jest wyrzucana z prawej strony maszyny do tyłu, dlatego zawsze należy ustawiać maszynę po prawej stronie koszonej trawy. Podczas koszenia ruchem okrężnym należy zawsze kosić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Kontrola, zatrzymanie i czyszczenie podczas pracy

⚠OSTRZEŻENIE

Ostrożnie usuwaj trawę, która zapycha wlot powietrza chłodzącego, cylinder lub obszar wokół rury wydechowej, który nagrzewa się do wysokiej temperatury. Może to spowodować zatarcie silnika lub pożar.
Należy wyczyścić urządzenie nie tylko z zewnątrz, ale i wewnątrz. Jednocześnie należy wyczyścić wnętrze filtra powietrza i resztki trawy, które nagromadziły się na pokrywie wentylatora HST.

⚠PRZESTROGA

1) Podczas kontroli w trakcie pracy należy wyłączyć silnik, poczekać, aż wszystkie części ostygną i nosić wytrzymałe rękawice, takie jak skórzane rękawice chroniące dłonie i okulary ochronne.
2) Opuszczając maszynę, należy wyłączyć silnik. Należy również zatrzymać się na stabilnym, płaskim podłożu.
3) Podczas zatrzymywania silnika należy wykonać następujące czynności dla danego produktu:
   (1) Zaciągnąć hamulce.
   (2) Wyjąć kluczyk.
   (3) Zamknąć kurek paliwa
4) Nieprawidłowe odgłosy, zapachy lub wytwarzanie ciepła podczas pracy mogą spowodować pożar, dlatego należy natychmiast wyłączyć silnik i zlecić jego sprawdzenie i naprawę.
5) Jeśli podczas pracy dojdzie do zderzenia z ciałem obcym, należy natychmiast przerwać koszenie i wyłączyć silnik. Należy również sprawdzić ostrze, wspornik ostrza i osłony pod kątem wyszczerbień lub wygięć, a w razie potrzeby skorygować je lub wymienić.
6) W przypadku zauważenia jakichkolwiek nieprawidłowości podczas innych prac, należy zatrzymać silnik przed przeprowadzeniem kontroli.

Przestrogi dotyczące załadunku/rozładunku/transportu

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

1) Podczas transportu maszyny należy wyłączyć silnik i zamknąć zawór paliwa. Wyciek paliwa może spowodować zapalenie się rozlanego paliwa.
2) Nie przechylaj maszyny bardziej niż to konieczne. Może dojść do wycieku paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

1) Do transportu należy używać pojazdu odpowiedniego dla produktu (waga ładunku, rozmiar platformy ładunkowej, obecność zakłóceń).
2) Należy wybrać płaskie i bezpieczne miejsce dla pojazdu transportowego oraz wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec ręczny i zablokować koła, aby zapobiec przemieszczaniu się pojazdu podczas załadunku.
3) Wyregulować wysokość koszenia tak, aby ostrze nie dotykało mostu. Należy również wykonać następujące czynności:
   (1) Ustaw sprzęgło noża w pozycji OFF.
   (2) Ustaw blokadę mechanizmu różnicowego w pozycji ON.
4) Bezpiecznie zainstaluj solidną rampę spełniającą normy na łagodnym zboczu (15 stopni lub mniej), zmniejsz prędkość obrotową silnika, załaduj w trybie Forwad i rozładuj w trybie Reverse' przy niskiej prędkości. W tym czasie nie należy wykonywać żadnych operacji zmieniających prędkość lub kierunek jazdy.
5) Gdy maszyna przekroczy granicę między mostem a platformą ciężarówki, środek ciężkości nagle się zmieni, dlatego należy zachować ostrożność.
6) Podczas transportu należy bezpiecznie zamocować maszynę za pomocą mocnej liny lub pasa. Prosimy również o bezpieczną jazdę.

Kontrola/konserwacja

Regularne przeglądy są niezbędne do utrzymania jakości i wydajności.
Właściciel jest odpowiedzialny za codzienne i comiesięczne przeglądy, a wnioski o coroczne przeglądy należy kierować do dealera (obowiązują opłaty).
Należy pamiętać, że nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek wypadki lub awarie spowodowane zaniedbaniem regularnych przeglądów.

⚠OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do poniższych instrukcji może spowodować oparzenia, obrażenia ciała lub awarię urządzenia.

1) Oprócz codziennych przeglądów i konserwacji przed i po użyciu, należy przeprowadzać regularne przeglądy i konserwację, aby utrzymać produkt w bezpiecznym i wygodnym stanie.
2) Przed przystąpieniem do kontroli, regulacji lub serwisowania należy wyłączyć silnik i poczekać, aż tłumik i inne rozgrzane części skrzyni biegów całkowicie ostygną, a następnie założyć grube rękawice, takie jak rękawice skórzane i okulary ochronne, oraz prawidłowo używać odpowiednich narzędzi.
3) Przeglądy, regulacje i konserwację należy przeprowadzać na szerokim i jasnym obszarze o płaskim, twardym podłożu, zawsze zwracając uwagę na wyważenie maszyny i uważając, aby jej nie przewrócić.
4) Podnosząc urządzenie do kontroli, należy zachować środki ostrożności, aby zapobiec jego upadkowi.
5) W przypadku wymiany lub demontażu ostrza lub opony należy sprawdzić, czy są one bezpiecznie zamocowane w wyznaczonym miejscu i czy są mocno dokręcone.
6) W przypadku wymiany ostrzy lub opon na nowe, dla bezpieczeństwa należy wymienić śruby mocujące na nowe.
7) Uszkodzenie paska lub osłony ostrza jest niebezpieczne. W przypadku zauważenia nieprawidłowości podczas pracy, nie należy pozostawiać urządzenia w takim stanie, w jakim się znajduje; należy przerwać pracę i przeprowadzić kontrolę, a następnie sprawdzić ponownie po zakończeniu pracy i dokonać niezbędnych napraw.
8) Upewnij się, że zdemontowane osłony zostały prawidłowo zamontowane w ich pierwotnych pozycjach.
9) Nigdy nie instaluj nieokreślonych akcesoriów ani nie modyfikuj produktu.
10) Zużyty przewód paliwowy może być niebezpieczny i powodować wycieki paliwa. Przewód i opaskę zaciskową należy wymieniać na nowe co trzy lata lub w przypadku ich uszkodzenia.

⚠ PRZESTROGA

Niezastosowanie się do poniższych instrukcji może spowodować awarię urządzenia.

1) Podczas mycia urządzenia nie należy rozpylać wody na części silnika (części elektryczne, w pobliżu filtra powietrza, korka wlewu paliwa itp.
2) Należy dokładnie sprawdzić i wyregulować sprzęgła, przepustnicę, zmiany biegów itp.
3) Aby zapobiec poparzeniom i pożarom, przed założeniem osłon na maszynę należy odczekać co najmniej 5 minut po wyłączeniu silnika i upewnić się, że tłumik i silnik są całkowicie schłodzone.

Przechowywanie długoterminowe

⚠ OSTRZEŻENIE

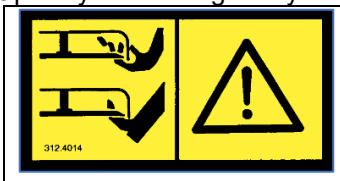
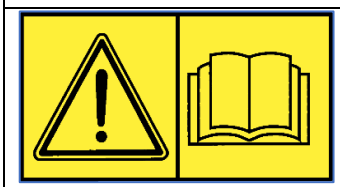
1) Ze względów bezpieczeństwa należy zamknąć kurek wlewu paliwa.
2) Jeśli urządzenie ma być przechowywane przez dłuższy czas, należy przechowywać je w pomieszczeniu.
3) Usuń wszelkie zabrudzenia, osady lub ciała obce z korpusu lub części roboczych.

Etykiety ostrzegawcze

⚠ OSTRZEŻENIE

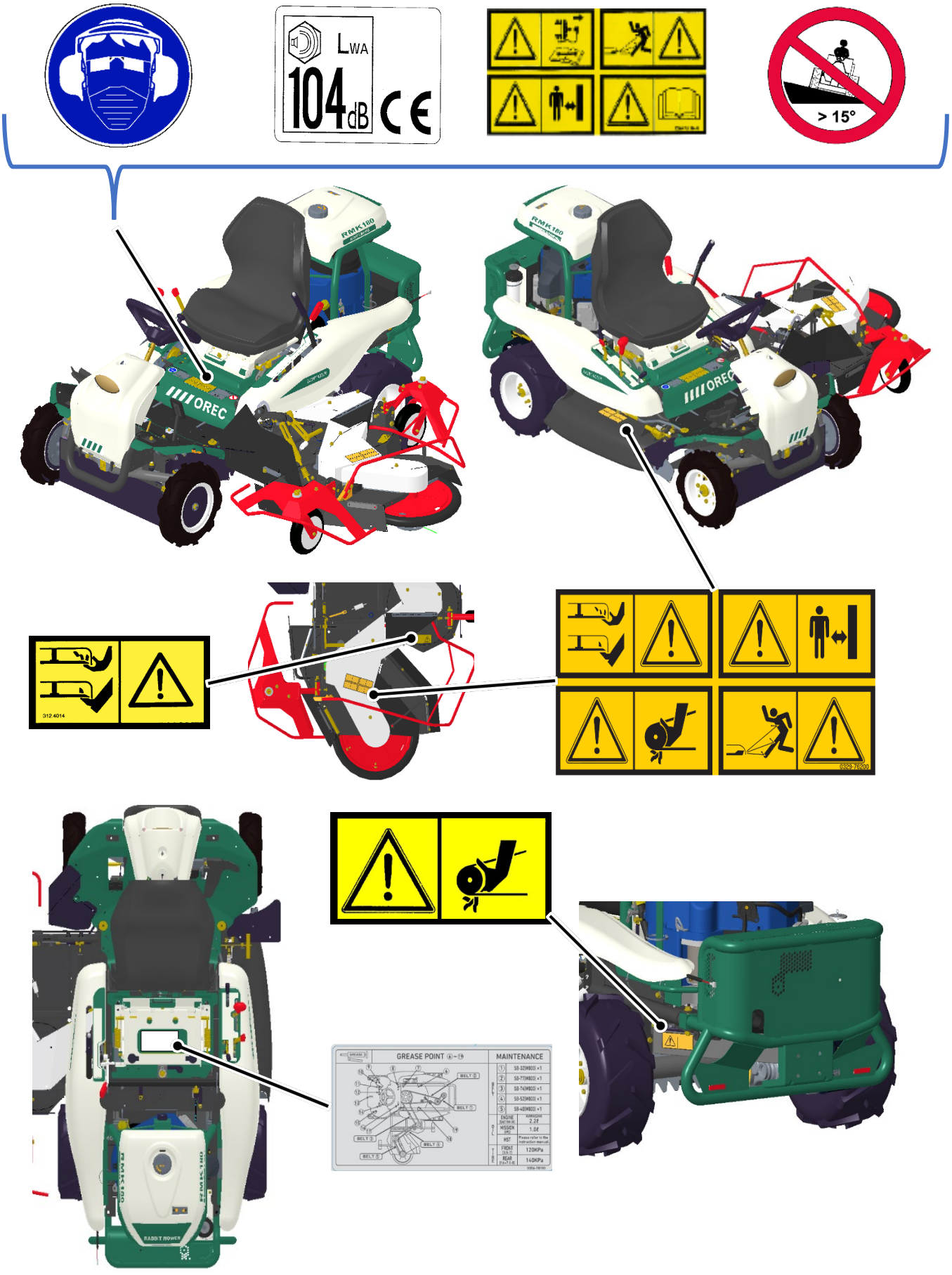
1) Etykiety ostrzegawcze są starannie wybierane spośród ważnych elementów zagrożenia wymienionych w tej sekcji jako szczególnie ważne i są umieszczane na produkcie. Przed użyciem należy przeczytać, w pełni zrozumieć i postępować zgodnie z instrukcjami.
2) Jeśli etykieta ostrzegawcza stanie się trudna do zauważenia, należy zakupić taką samą etykietę u sprzedawcy i wymienić ją, aby można ją było zawsze wyraźnie zidentyfikować.

Opis etykiet ostrzegawczych :

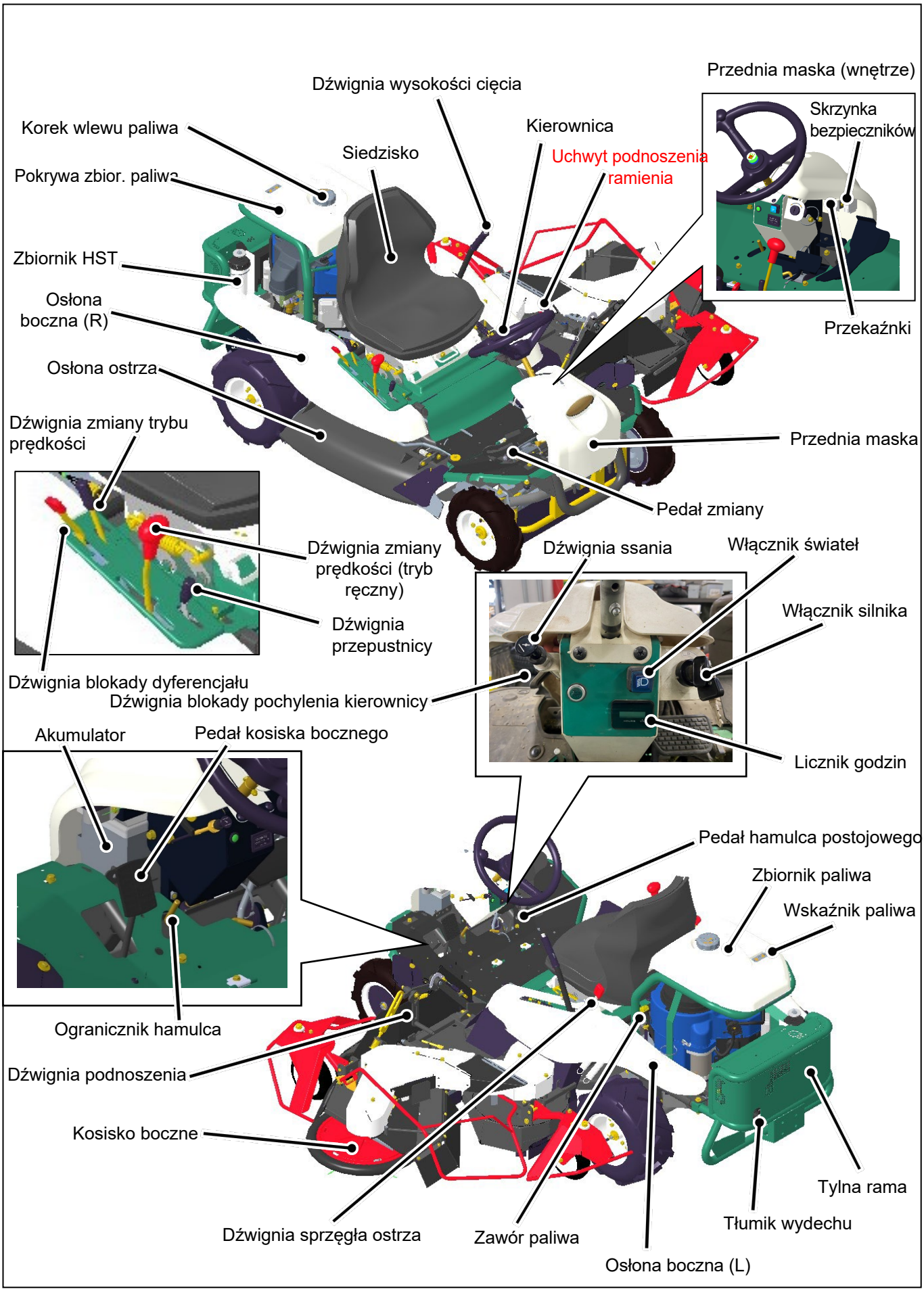
 Trzymaj ręce i stopy z dala od obracających się ostrzy	Trzymaj się z dala od maszyny	Uważaj na obracające się części pod osłonami	Uważaj na rzucane przedmioty
 Przeczytaj instrukcję obsługi	Zdejmij fajkę świecy zapłonowej przed konserwacją	Nie przekraczać nachylenia 15°	Należy zawsze nosić sprzęt chroniący przed hałasem, kurzem i pyłem.

UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

Zapamiętaj ich lokalizację i wymień je natychmiast, jeśli są uszkodzone lub ich brakuje.



OPIS URZĄDZENIA



ELEMENTY STERUJĄCE

WŁĄCZNIK ZAPŁONU

Włóż kluczyk do stacyjki aby wybrać start ( ), ON (I), i Stop (O).

DŹWIGNIA PRZEPUSTNICY

Używaj dźwigni przepustnicy aby regulować obroty silnika między MAX i MIN.

DŹWIGNIA SSANIA

Aby uruchomić silnik, użyj dźwigni ssania, gdy jest zimny.
Pociągnij za dźwignię, aby zamknąć ssanie ( ), i wepchnij aby otworzyć ( ).
Nie ma potrzeby używania dźwigni ssania, gdy silnik jest wystarczająco ciepły.

WŁĄCZNIK ŚWIATEŁ JEZDNYCH

Naciśnij włącznik, aby włączyć reflektory jazdy. Naciśnij go ponownie, aby wyłączyć światło. Po włączeniu reflektorów włącza się niebieskie dioda.

⚠OSTRZEŻENIE

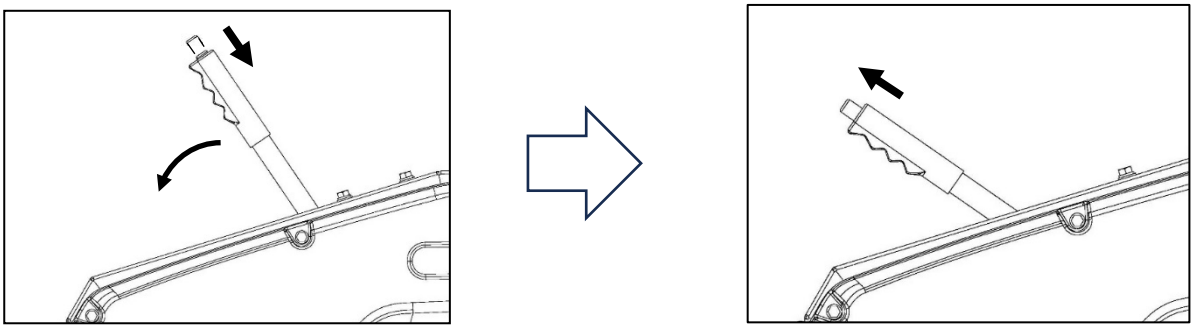
Używaj tych świateł wyłącznie do przemieszczania maszyny. Nigdy nie używaj go do koszenia. Może to spowodować kolizję lub przewrócenie się z powodu nieodpowiedniej widoczności. Poruszaj się z małą prędkością, gdy reflektory są włączone.

DŹWIGNIA WYSOKOŚCI CIĘCIA (POZYCJA WSPOMAGANA, WOLNA)

Wysokość cięcia można regulować w zakresie od 50 mm do 100 mm.
Naciśnij przycisk blokady, wybierz wysokość i zwolnij palec z przycisku blokady. Wysokość cięcia podana jest na etykiecie obok dźwigni.
Silnik można uruchomić tylko wtedy, gdy dźwignia znajduje się w położeniu transportowym.

⚠PRZESTROGA

Naciśnij całkowicie przycisk blokady, podczas gdy wysokość dźwigni cięcia jest regulowana. W przeciwnym razie maszyna może zostać uszkodzona. Dla własnego bezpieczeństwa wybieraj pozycję transportową dźwigni podczas wjazdu/wyjazdu maszyny z pola oraz podczas jazdy do tyłu.

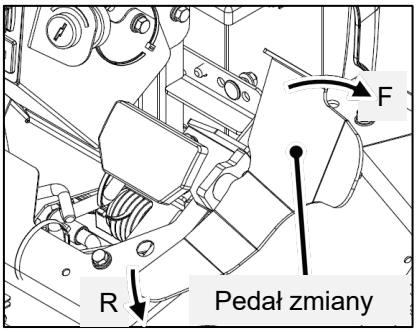


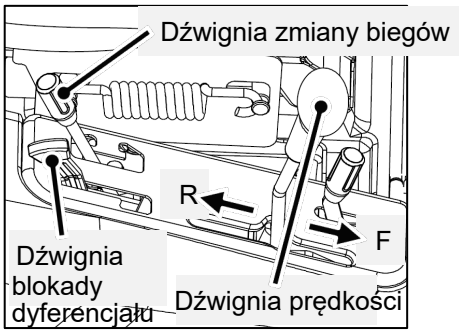
DŹWIGNIA SPRZĘGŁA OSTRZA

Użyj dźwigni sprzęgła ostrza, aby przełączyć obrót ostrza ON( ) lub OFF ( ). Dźwigni sprzęgła ostrza nie można włączyć , gdy dźwignia wysokości cięcia znajduje się w pozycji transportowej.

PEDAŁ ZMIANY I DŹWIGNIA PRĘDKOŚCI

Używaj ich podczas jazdy, zatrzymywania, skręcania i regulacji prędkości.
Kiedy pedał zmiany zostanie przesunięty do przodu z pozycji neutralnej, maszyna ruszy do przodu. Po przesunięciu do tyłu maszyna porusza się do tyłu. Wciśnięty kąt dostosuje prędkość. Jeżeli pedał nie zostanie wciśnięty, automatycznie powróci on do pozycji neutralnej.





RADA :
Dopiero gdy dźwignia prędkości zostanie przesunięta w prawo, pedał zmiany poruszy powiązane z nim dźwignie. W innym przypadku pedał porusza się sam.

DŹWIGNIA ZMIANY TRYBU PRĘDKOŚCI

Ze względów bezpieczeństwa podczas koszenia używaj wyłącznie „niskiej prędkości".
Do poruszania się (przemieszczania maszyny) można zastosować „dużą prędkość".
Ze względów bezpieczeństwa nie koś trawy na zboczach o nachyleniu większym niż 15 stopni. Pamiętaj, aby przesunąć tę dźwignię aż do końca pozycji prowadnicy. W pozycji „N(=neutralny)" możliwe jest pchanie maszyny przy wyłączonym silniku.

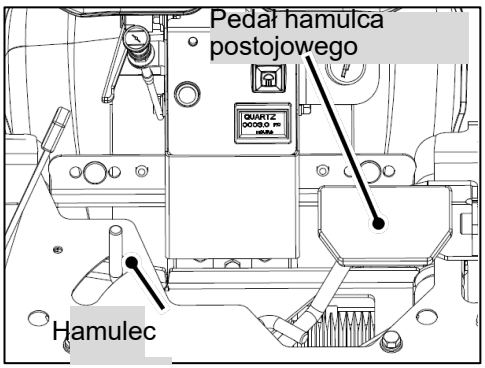
⚠OSTRZEŻENIE
Dźwignię zmiany biegów należy używać tylko wtedy, gdy maszyna jest zatrzymana. Używanie tej dźwigni, gdy maszyna jest w ruchu lub gdy nie jest prawidłowo ustawiona we właściwej pozycji, może spowodować utratę nieprawidłowego działania przekładni i może spowodować przewrócenie się. Do pchania maszyny w pozycji N potrzebne są co najmniej 2 osoby. Koś tylko przy niskiej prędkości. Koszenie z dużą prędkością może doprowadzić do wypadku w sytuacjach niebezpiecznych.

DŹWIGNIA BLOKADY DYFERENCJAŁU

Zwykle używaj maszyny z dźwignią blokady mechanizmu różnicowego w pozycji WYŁĄCZONEJ. Przełącz dźwignię blokady mechanizmu różnicowego do położenia ON w przypadku lekkiego nachylenia, miękkiego podłoża lub gdy pojedyncze tylne koło ślizga się zbyt mocno, aby jechać na wprost. Zaleca się także ustawienie dźwigni blokady mechanizmu różnicowego w położeniu WŁ., gdy maszyna jest ładowana/rozładowywana na przyczepę.

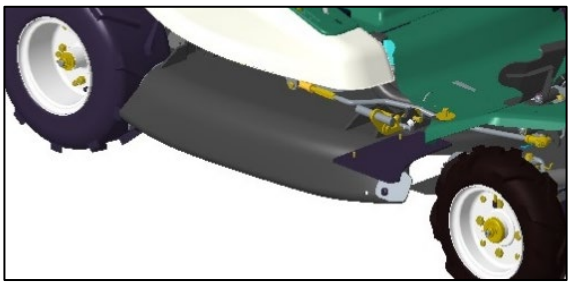
⚠PRZESTROGA
Używanie blokady mechanizmu różnicowego na płaskiej powierzchni zwiększa promień skrętu, co powoduje szybkie zużycie opony i uszkodzenie przekładni. Blokady mechanizmu różnicowego należy używać wyłącznie na linii prostej: nigdy nie używaj dźwigni blokady mechanizmu różnicowego podczas skręcania. Uszkodzenia przekładni nie będą objęte gwarancją.

PEDAŁ HAMULCA POSTOJOWEGO



W sytuacji awaryjnej, po naciśnięciu pedału hamulca postojowego, następuje załączenie hamulca w celu zatrzymania maszyny, a dźwignia regulacji prędkości powraca do położenia N. Zwykle do zatrzymania maszyny używaj pedału zmiany biegów lub dźwigni prędkości.
Gdy pedał hamulca jest wciśnięty, można użyć stopera hamulca do zablokowania hamulca postojowego. Hamulec postojowy zostaje wyłączony po dalszym naciśnięciu pedału hamulca. Silnik uruchamia się dopiero po naciśnięciu hamulca postojowego.

OSŁONA OSTRZY

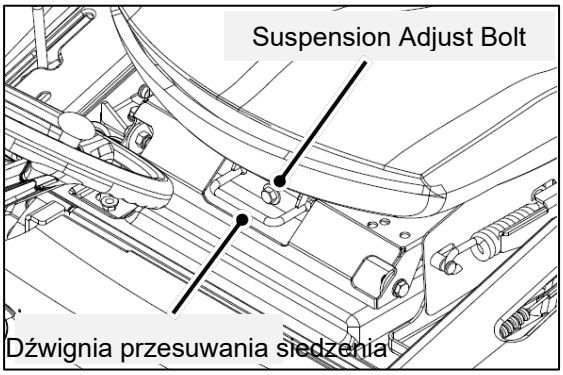


Zwykle używaj maszyny przy zamkniętej pokrywie.

⚠OSTRZEŻENIE

Koszenie trawy bez osłony ostrza jest bardzo niebezpieczne, ponieważ można spodziewać się wielu wyrzuconych śmieci. Poza przeglądem lub konserwacją ostrza należy upewnić się, że osłona ostrza jest prawidłowo zamocowana.

SIEDZENIE (Z PRZESUWANIEM I ZAWIESZENIEM)



Pozycję siedziska można regulować, podnosząc dźwignię przesuwu siedziska i przesuwając je do tyłu. Zawieszenie fotela można regulować poprzez zmianę napięcia sprężyny za pomocą śruby regulacyjnej, aby dostosować je do wagi operatora. Obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zwiększa napięcie, a obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejsza napięcie sprężyny. Po uruchomieniu silnika, gdy operator opuszcza fotel, silnik jest zatrzymywany dla bezpieczeństwa (przełącznik silnika pozostaje w pozycji "I"), z wyjątkiem pozycji transportowej dźwigni wysokości koszenia i hamulca postojowego w pozycji blokady.

⚠PRZESTROGA

Wyłącz przełącznik silnika, gdy silnik się zatrzyma. Lub uruchom silnik ponownie.
Jeśli silnik pozostanie wyłączony, poziom naładowania akumulatora może spaść.

DŹWIGNIA POCHYLENIA KIEROWNICY

Kąt nachylenia kierownicy można dostosować do wzrostu operatora.
Poluzuj dźwignię nachylenia kierownicy, wyreguluj kąt, a następnie dokręć, aby ją zablokować.
Dźwignia jest wolna, gdy jest pociągnięta do góry.

⚠PRZESTROGA

Nie używaj dźwigni pochylenia kierownicy podczas jazdy.

SKRZYNKA BEZPIECZNIKÓW

Skrzynka bezpieczników chroni wiązkę i komponenty elektryczne w przypadku nadmiernego natężenia prądu. Zawiera bezpiecznik 10A (akcesoria), 20A (ładowanie) i kolejne 20A (zapasowe). W przypadku uszkodzenia bezpiecznika należy rozwiązać problem i wymienić go na bezpiecznik zapasowy. Bezpiecznik zapasowy służy wyłącznie do użytku awaryjnego i należy go wymienić na oryginalny bezpiecznik.

LAMPKA KONTROLNA (ZIELONA)

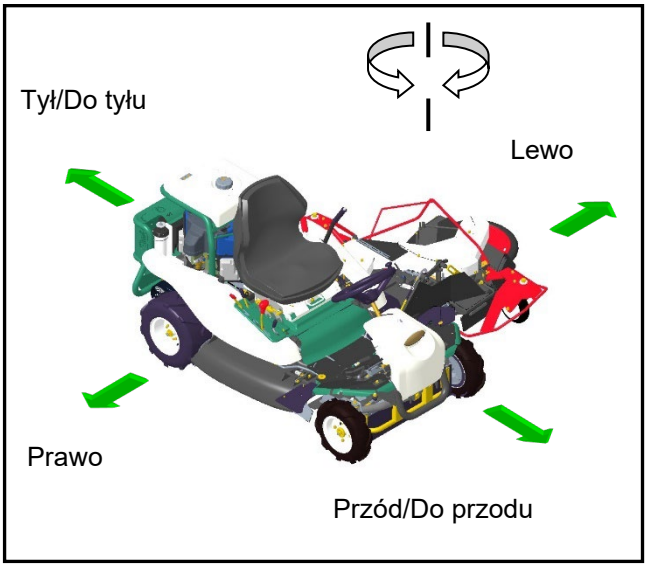
Lampka kontrolna jest włączona, gdy przełącznik silnika znajduje się w pozycji "I".

LICZNIK GODZIN

Licznik godzin pokazuje przybliżoną liczbę godzin użytkowania. Pomaga przy pilnowaniu harmonogramu konserwacji.

KIERUNEK MASZYNY

Kierunki maszyny pokazano na ilustracji po prawej stronie, z perspektywy operatora stojącego za maszyną.



KONTROLA PRZED UŻYCIEM

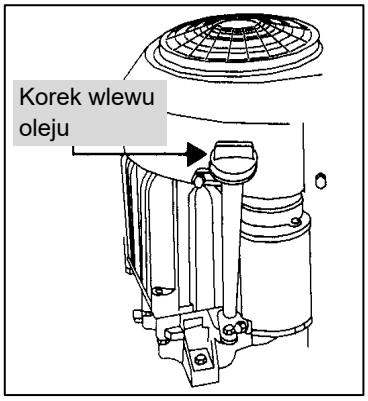
Przed każdym użyciem urządzenia należy zapoznać się z poniższą tabelą i przeprowadzić kontrolę.

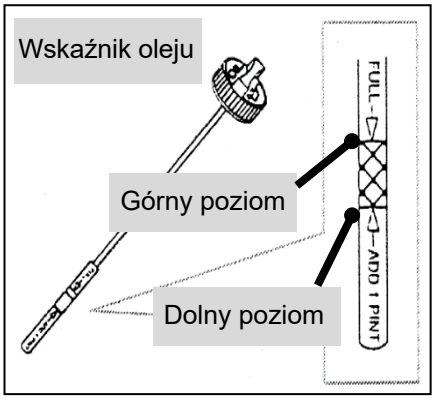
LISTA KONTROLI PRZED UŻYCIEM		
	Gdzie sprawdzać	Co sprawdzać
Silnik	Olej silnikowy	Ilość i zanieczyszczenie oleju
	Filtr powietrza	Zabrudzenie
Kosiarka	Ostrze	(1) Poluzowanie lub utrata śruby i nakrętki (2) Odkształcenie, zużycie lub kontakt (3) Płynny ruch lub przywieranie (4) Usunięcie kurzu i trawy
	Hamulec (jeśli występuje)	
	Opona	
	Dźwignia(e)	
	Osłona(y)	
	Olej HST (jeśli występuje)	Ilość i zanieczyszczenie oleju

⚠OSTRZEŻENIE

1) Przeglądy, uzupełnianie paliwa, regulację i konserwację należy zawsze przeprowadzać po wyłączeniu silnika.
2) Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się co do położenia każdej dźwigni i bezpieczeństwa wokół maszyny oraz sprawdzić ruch dźwigni.
3) Sprawdź i przeczytaj etykiety bezpieczeństwa na maszynie.

KONTROLA OLEJU SILNIKOWEGO



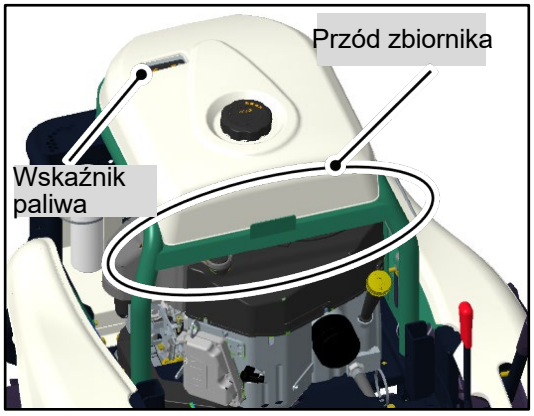


1) Umieść maszynę na płaskiej powierzchni i wykręć wskaźnik oleju.
2) Końcówka korka oleju to wskaźnik poziomu oleju. Przetrzyj wskaźnik poziomu oleju szmatką i włóż go, aby sprawdzić poziom oleju. Jeśli poziom oleju nie znajduje się między górnym a dolnym limitem, należy dolać oleju silnikowego, aż poziom znajdzie się między górnym a dolnym limitem.

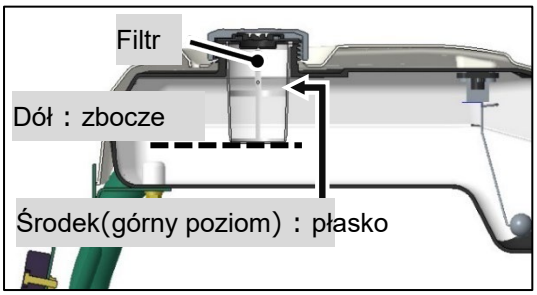
⚠ PRZESTROGA

1) W przypadku sprawdzania oleju silnikowego po zakończeniu pracy należy odczekać ponad 5 minut, aby silnik ostygł. Upewnij się, że tłumik i silnik są wystarczająco schłodzone.
2) Niedobór lub nadmiar oleju silnikowego powoduje problemy z silnikiem. Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan oleju silnikowego.
3) Zalecany typ oleju silnikowego to 10W-30.
4) Po wlaniu oleju silnikowego należy pewnie zamocować wskaźnik poziomu oleju. Jeśli mocowanie jest luźne, olej silnikowy może wyciekać.

KONTROLA PALIWA I TANKOWANIE



1) Umieść maszynę na płaskiej powierzchni i zdejmij korek wlewu paliwa. Sprawdź poziom paliwa przez wlew paliwa.
2) W przypadku, gdy wskaźnik poziomu paliwa jest bliski "E", należy uzupełnić paliwo.
3) Nie wlewaj paliwa powyżej środkowego poziomu filtra paliwa. W przeciwnym razie paliwo może rozlać się na nierównym podłożu lub na zboczu. Rozlane paliwo jest odprowadzane w kierunku przedniej części zbiornika paliwa. Rozlane paliwo należy wytrzeć.
4) Po zatankowaniu założyć korek wlewu paliwa i dokręcić go.



Wskaźnik poziomu paliwa służy jedynie jako odniesienie. Nie wlewaj paliwa powyżej środkowego poziomu filtra paliwa i uważaj, aby paliwo się nie wylało. W przypadku pracy na zboczu należy wlać mniej paliwa niż dolny poziom filtra. Paliwo może wylać się w zależności od kąta nachylenia.

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

1) Nigdy nie używaj ognia podczas pracy z maszyną lub podczas tankowania. Może to spowodować pożar lub poparzenie. Palenie tytoniu i używanie otwartego ognia w pobliżu maszyny jest surowo zabronione.
2) Przed uzupełnieniem paliwa należy poczekać, aż tłumik wystarczająco ostygnie.
3) Nie dolewaj paliwa powyżej górnego limitu, jeśli jest tak wskazane.
4) Nie należy tankować w przypadku, gdy ciało jest naładowane. Może to doprowadzić do pożaru.

⚠ OSTRZEŻENIE

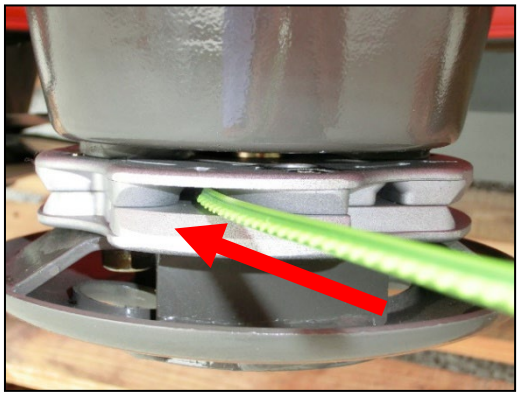
Z paliwem należy pracować wyłącznie na płaskiej, dobrze wentylowanej powierzchni.

⚠PRZESTROGA

1) Nie dopuść do przedostania się kurzu lub trawy do wnętrza zbiornika paliwa. Prowadzi to do problemów z silnikiem.
2) Należy używać wyłącznie zwykłej benzyny bezołowiowej. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika.
3) Benzyna ulega degradacji z upływem czasu. W przypadku nieużywania przez ponad 1 miesiąc należy wymienić benzynę na nową. Nie należy również używać benzyny przechowywanej w zbiorniku polietylenowym.

PRACA

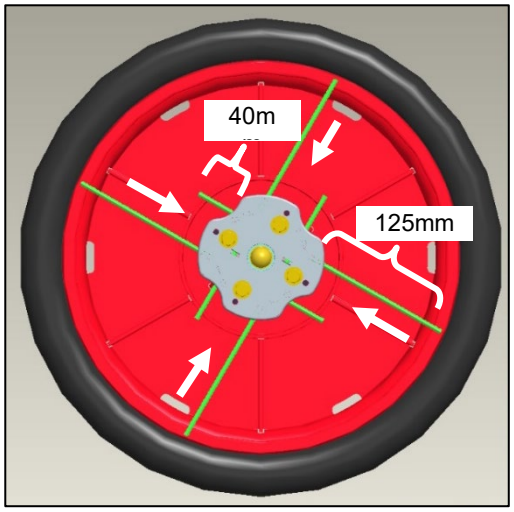
⚠OSTRZEŻENIE
Pamiętaj, aby przeczytać instrukcję przed użyciem, aby zrozumieć działanie i pracę tej maszyny.



JAK ZAŁOŻYĆ LINKĘ NYLONOWĄ

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO
Przed założeniem/wymianą linki nylonowej należy zawsze upewnić się, że silnik jest wyłączony, sprzęgło noża jest odłączone, a kluczyki wyjęte ze stacyjki.

Włóż linkę nylonową (4 sztuki) do uchwytu. Dostosuj długość linki nylonowej. Linkę nylonową można włożyć tylko w jednym kierunku. Jeśli długość linki nylonowej nie jest prawidłowa, wyjmij linkę nylonową z mocowania i włóż ją ponownie. Szarpaną powierzchnię należy zawsze ustawiać poziomo.

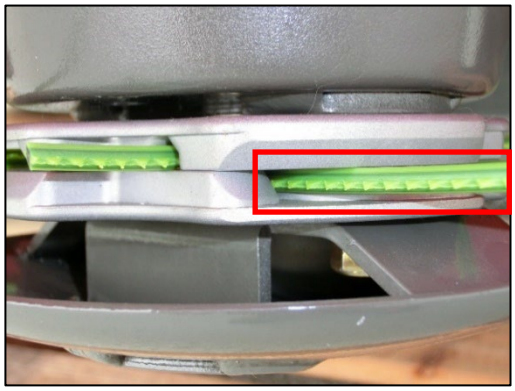


⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO
Jeśli postrzępiona powierzchnia nie jest ustawiona poziomo, nylonowa linka może wysunąć się podczas koszenia, powodując poważne obrażenia osób znajdujących się w pobliżu urządzenia.

JAK WYMIENIĆ NYLONOWĄ LINKĘ

Gdy wydajność koszenia spada, należy wymienić nylonową linkę. Zatrzymaj silnik, aby wyłączyć sprzęgło ostrza. Następnie pociągnij nylonową linkę w kierunku wewnętrznym, aby ją usunąć. Następnie załóż nową nylonową linkę.

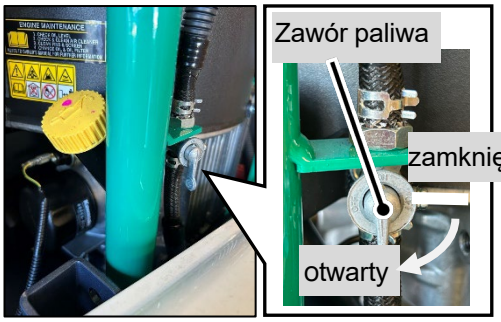
⚠OSTRZEŻENIE
Nie ciągnij nylonowej linki w kierunku zewnętrznym. Może to spowodować uszkodzenie sprężyny uchwytu. W przypadku używania linki nylonowej w wiązce, należy przyciąć linkę na długość 255 mm.



URUCHOMIENIE SILNIKA

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO
Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się co do położenia poszczególnych dźwigni i bezpieczeństwa wokół maszyny. Nie uruchamiaj silnika ani nie pracuj na biegu jałowym w zamkniętym pomieszczeniu. Jeśli silnik zostanie uruchomiony w zamkniętym pomieszczeniu, powietrze zostanie zanieczyszczone spalinami, co może doprowadzić do zatrucia gazem. Maszyna jest wyposażona w silnik benzynowy, który może zapalić się w przypadku palenia tytoniu lub pożaru na otwartej przestrzeni. Należy powstrzymać się od wykonywania takich niebezpiecznych czynności w pobliżu maszyny.

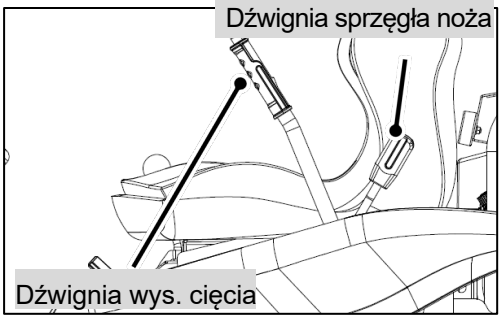
RADA :
1) Upewnij się, że siedzisz na swoim miejscu.
2) Aby uruchomić silnik, należy wcisnąć pedał hamulca postojowego (= zablokowany). Jeśli pedał hamulca nie zostanie wciśnięty, zadziała wyłącznik bezpieczeństwa i nie będzie można uruchomić silnika.
3) Upewnij się, że dźwignia wysokości koszenia znajduje się w pozycji transportowej. W innym położeniu nie można uruchomić silnika.
4) Upewnij się, że podczas uruchamiania silnika przestrzegana jest powyższa procedura 1) ~ 3).



1) Otwórz zawór paliwa

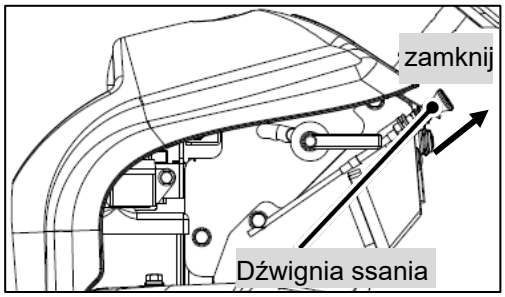
2) Pozostań na siedzeniu

3) Wciśnij pedał hamulca postojowego i zablokuj ogranicznik hamulca. Jeśli dźwignia prędkości nie znajduje się w pozycji N, ustaw ją w pozycji N.

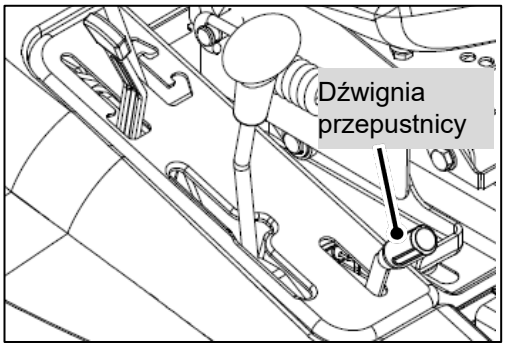


Ustaw dźwignię wysokości cięcia w górze (= pozycja transportowa).

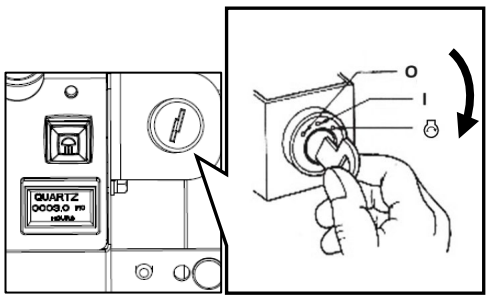
RADA :
Dźwignia sprzęgła noża jest połączona z dźwignią wysokości cięcia. Gdy dźwignia wysokości cięcia znajduje się w pozycji transportowej, dźwignia sprzęgła ostrza również powraca do pozycji OFF.



4) Upewnij się, że dźwignia prędkości znajduje się w pozycji N, a następnie pociągnij dźwignię ssania (pociągnij, aby zamknąć, pchnij, aby otworzyć), jeśli silnik nie jest wystarczająco rozgrzany.



5) Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji pośredniej między MAX i MINI (górna pozycja to MAX, a dolna to MINI).



6) Włóż kluczyk zapłonu do stacyjki, a następnie przekręć kluczyk z pozycji "I" do " ", aby uruchomić silnik.

7) Po uruchomieniu silnika zdejmij rękę z kluczyka. Kluczyk automatycznie powróci do pozycji "I".

8) Po uruchomieniu silnika przesuń dźwignię ssania do pozycji " ", a następnie przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji MINI, aby rozgrzać silnik przez około 5 minut.

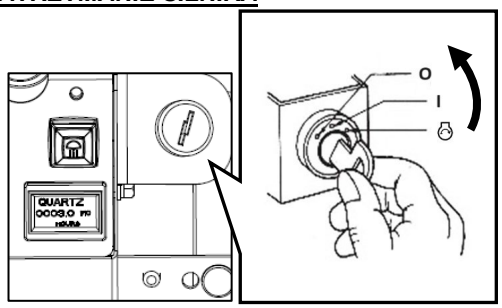
⚠OSTRZEŻENIE
Ze względów bezpieczeństwa, podczas rozgrzewania silnika należy trzymać pedał hamulca postojowego "zablokowany" przez ogranicznik hamulca.

⚠PRZESTROGA
Podczas uruchamiania silnika nie należy trzymać kluczyka zapłonu w położeniu " ⟲ " dłużej niż 5 sekund, ponieważ do silnika ogniwa doprowadzana jest duża ilość energii elektrycznej.
Jeśli silnika nie można uruchomić w ciągu 5 sekund, przekręć kluczyk do pozycji "O" i odczekaj ponad 10 sekund, a następnie spróbuj ponownie.

Podczas pracy silnika nie należy przekręcać kluczyka do pozycji " ⟲ ". Może to doprowadzić do uszkodzenia silnika. Jeśli silnik jest wystarczająco rozgrzany, uruchom silnik z dźwignią przepustnicy w położeniu pośrednim.

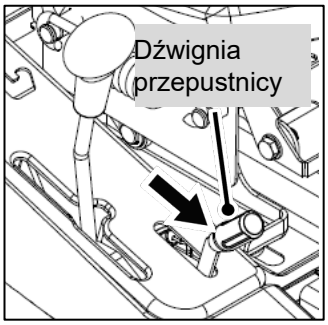
RADA :
Rozgrzanie silnika umożliwia cyrkulację oleju wewnątrz silnika, co jest korzystne dla jego żywotności.

ZATRZYMANIE SILNIKA

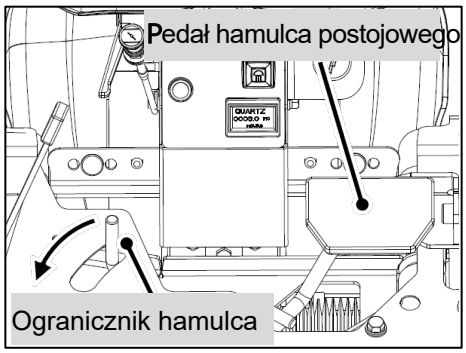


1) Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji MINI.
2) Po 2-3 sekundach w pozycji MINI przekręć kluczyk do pozycji "O", aby wyłączyć silnik.
3) Wyjmij kluczyk z wyłącznika silnika.
4) Zamknij zawór paliwa.

PROWADZENIE



1) Uruchom silnik.
2) Przesuń dźwignię przepustnicy w położenie MAX, aby zwiększyć obroty silnika.



3) Naciśnij pedał hamulca postojowego, aby odblokować ogranicznik hamulca.
4) Powoli przesuń dźwignię regulacji prędkości do przodu i rozpocznij jazdę.

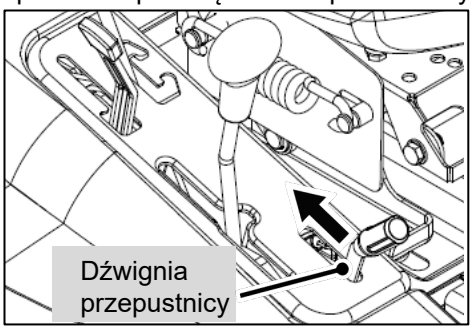
⚠PRZESTROGA
Nie należy zmieniać prędkości, gdy pedał hamulca postojowego jest zablokowany. Jazda maszyną z zablokowanym hamulcem postojowym spowoduje przeciążenie hamulca i skrzyni biegów oraz awarię.

RADA :
Prędkość jazdy jest regulowana zgodnie z kątem nachylenia dźwigni prędkości (lub pedału zmiany biegów). Dźwignia prędkości powraca do pozycji N, gdy stopa opuszcza pedał zmiany biegów. Dla bezpieczeństwa należy rozpocząć jazdę z niską prędkością.

ZATRZYMANIE (PARKOWANIE)

⚠PRZESTROGA

W przypadku naciśnięcia pedału hamulca postojowego podczas jazdy, dźwignia prędkości szybko powróci do pozycji N i maszyna zatrzyma się. Zazwyczaj do zatrzymania maszyny należy użyć dźwigni prędkości lub pedału zmiany biegów. Szczególnie przy dużych prędkościach nagłe zatrzymanie może spowodować szok fizyczny u operatora i przeciążenie korpusu maszyny.



1) Ustaw dźwignię prędkości lub pedał zmiany biegów w położeniu N i zatrzymaj maszynę.
2) Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji MINI i zmniejsz obroty silnika.
3) Po 2-3 sekundach w pozycji MINI przekręć kluczyk do pozycji "O", aby wyłączyć silnik.
4) Wciśnij pedał hamulca postojowego i zablokuj go stoperem hamulca.

⚠PRZESTROGA

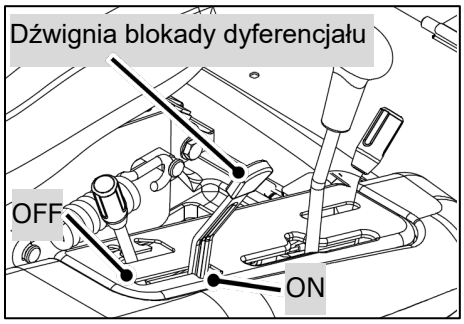
Maszyna powinna być zaparkowana na płaskim i przestronnym terenie, bez przeszkód wokół maszyny. Jeśli konieczne jest zaparkowanie na pochyłości, należy użyć ogranicznika samochodowego. Wyjmij kluczyk, aby uniknąć kradzieży.

RADA :
Aby zatrzymać silnik, należy użyć wyłącznika silnika. Jeśli pedał hamulca postojowego jest zablokowany, a dźwignia wysokości koszenia znajduje się w położeniu transportowym, silnik nie zatrzyma się, gdy operator opuści fotel. Jeśli jednak pedał i dźwignia znajdują się w innym położeniu, silnik zatrzymuje się, gdy operator opuszcza fotel (lampka kontrolna pozostaje włączona, a przełącznik silnika znajduje się w pozycji I).
Pozostawienie maszyny w takim stanie spowoduje rozładowanie akumulatora. Należy pamiętać o zablokowaniu pedału hamulca postojowego, ustawieniu dźwigni wysokości koszenia w pozycji transportowej i przekręceniu kluczyka do pozycji O.
Po uruchomieniu silnika, silnik nie zatrzyma się, jeśli operator siedzi, niezależnie od położenia hamulca postojowego i dźwigni wysokości koszenia.

STEROWANIE DŹWIGNIĄ BLOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

⚠PRZESTROGA

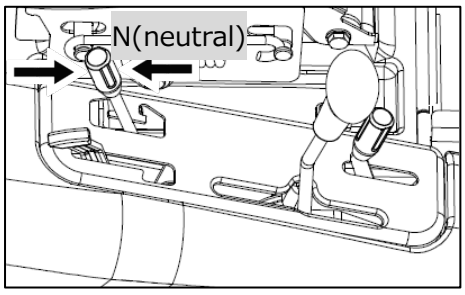
Zaleca się aktywowanie blokady mechanizmu różnicowego w warunkach takich jak załadunek/rozładunek, praca na zboczach i miękkim podłożu, gdzie jedno z tylnych kół może się ślizgać, a maszyna traci przyczepność, aby jechać prosto. W innych warunkach należy pozostawić dźwignię blokady mechanizmu różnicowego w pozycji OFF. W przypadku, gdy blokada mechanizmu różnicowego jest aktywowana na płaskim podłożu w celu wykonania skrętu, maszyna wymaga większego promienia skrętu, co prowadzi do zużycia opony. Prowadzi to również do przeciążenia maszyny (zwłaszcza skrzyni biegów) i powoduje awarię.



1) W normalnych warunkach maszynę należy obsługiwać z dźwignią blokady mechanizmu różnicowego w pozycji OFF. W przypadku mokrego podłoża lub stromego zbocza należy przesunąć dźwignię blokady mechanizmu różnicowego do pozycji ON i zablokować ją.

2) Po wydostaniu się maszyny z mokrego miejsca lub stromego zbocza, przestaw dźwignię z powrotem do pozycji OFF.

TRYB PCHANIA



Na płaskim terenie możliwe jest pchanie maszyny bez użycia silnika, gdy dźwignia sprzęgła jazdy znajduje się w pozycji OFF. Nazywa się to "TRYBEM PCHANIA" i jest zalecane w przypadku awarii silnika.

⚠OSTRZEŻENIE

1) Oprócz użycia w trybie TRYB PCHANIA, zawsze ustaw dźwignię zmiany podrzędnej w poz. lub .
2) Ze względów bezpieczeństwa tryb PCHANIA jest zalecany dla co najmniej dwóch osób.
3) Na stoku nie należy ustawiać dźwigni zmiany biegów w pozycji N, ponieważ może to spowodować poślizg.

ZAŁADUNEK / ROZŁADUNEK / TRANSPORTOWANIE

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

Podczas transportu maszyny należy wyłączyć silnik i zamknąć zawór paliwa. W przeciwnym razie może dojść do wycieku paliwa i pożaru.
Nie przechylaj maszyny bardziej niż to konieczne, ponieważ paliwo może się rozlać.

⚠OSTRZEŻENIE

1) Do załadunku/rozładunku należy zawsze używać rampy. W przypadku załadunku/rozładunku za pomocą haka istnieje ryzyko upadku, co jest bardzo niebezpieczne. Nigdy nie używaj haka do załadunku/rozładunku.
2) Nie zatrzymuj się na rampie. Jeśli maszyna jest cięższa z tyłu, przód maszyny może zostać uniesiony przy ponownym rozpoczęciu jazdy. Maszynę należy ładować/rozładowywać tylko przy niskiej prędkości.
3) Wybierz płaskie i stabilne miejsce do załadunku/rozładunku i unikaj załadunku/rozładunku na drogach publicznych.
4) Należy wybrać odpowiednią ciężarówkę, która jest wystarczająco mocna, aby wytrzymać całkowity ciężar kierowcy i maszyny.
5) Nie dokonuj załadunku/rozładunku w nocy. Jeśli jest to konieczne, należy to robić w miejscu z wystarczającą ilością świateł do pracy.
6) Podczas załadunku/rozładunku należy wyłączyć silnik wózka, włączyć hamulec postojowy i zablokować opony za pomocą ograniczników kół.
7) Podczas załadunku/rozładunku należy ustawić dźwignię wysokości koszenia w pozycji transportowej. W przeciwnym razie ostrze może dotknąć rampy i spowodować przewrócenie.
8) Trzymaj dźwignię blokady mechanizmu różnicowego w pozycji ON i nie przesuwaj jej na rampie.
9) Upewnij się, że rampa jest bezpiecznie zaczepiona na ciężarówce.
10) Zwróć uwagę, aby prawe i lewe koło znajdowały się na linii środkowej każdej rampy.
11) Na ciężarówce wyłącz silnik, zamknij zawór paliwa i wyjmij kluczyk. Zamocuj maszynę za pomocą wystarczająco mocnej liny/pasa.

ZAŁADUNEK / ROZŁADUNEK

1) Przesuwaj do przodu w celu załadunku i do tyłu w celu rozładunku.
2) Używać rampy z certyfikatem bezpieczeństwa.
3) Ustaw dźwignię blokady mechanizmu różnicowego w położeniu ON, dźwignię wysokości lub cięcia w położeniu transportowym i nie ustawiaj jej w innych położeniach.
4) Dźwignię przepustnicy należy trzymać w położeniu pośrednim między położeniem HIGH i LOW.

RADA :

Zalecana rampa: Używaj tylko certyfikowanej rampy, która jest wystarczająco mocna.

Długość : powinna być ponad 3,5 razy dłuższa niż wysokość platformy ciężarówki.
Szerokość : powinna być dostosowana do szerokości maszyny.
Wytrzymałość : musi być wystarczająco wytrzymała, aby wytrzymać całkowity ciężar maszyny i operatora.

JAK PODNIEŚĆ I PRZESUNĄĆ W DÓŁ PLATFORMĘ KOSISKA BOCZNEGO?

⚠OSTRZEŻENIE

1) Przed podniesieniem i opuszczeniem kosiska bocznego należy wyłączyć silnik i zablokować pedał hamulca postojowego.
2) Nigdy nie włączaj sprzęgła noża podczas jazdy z podniesionym i zablokowanym kosiskiem.

Jest to bardzo niebezpieczne, ponieważ ostrze może obracać się przy otwartym kosisku bocznym.
Nigdy nie włączaj sprzęgła ostrza podczas podnoszenia kosiska, ponieważ może to spowodować zrzucenie lub przecięcie paska. Nigdy nie należy kosić wyłącznie przy użyciu ostrza środkowego, gdy kosisko boczne jest podniesione.

⚠PRZESTROGA

1) Podnoszenie i opuszczanie wysięgnika z siedzenia może spowodować uszkodzenie dolnej części pleców operatora. Należy wysiąść z maszyny w płaskim miejscu i wykonać podnoszenie.
2) Kosisko boczne jest bardzo ciężkie i do jego podniesienia wymagana jest duża siła. Aby uniknąć problemów z plecami, należy postępować zgodnie z instrukcjami.
3) Nie należy włączać sprzęgła noża, gdy podniesione jest kosisko boczne. Może to spowodować uszkodzenie pasów. W tym stanie nie należy również kosić trawy za pomocą agregatu środkowego.

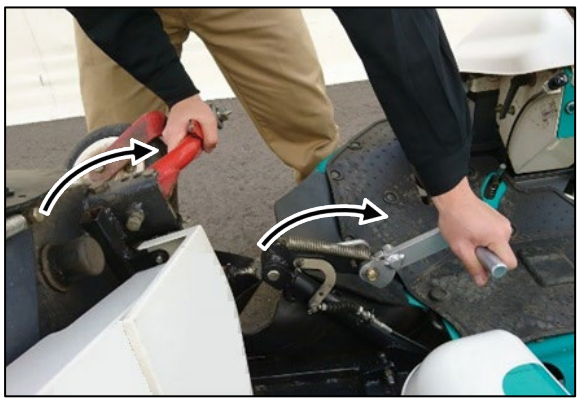
JAK PODNIEŚĆ KOSISKO BOCZNE

1) Wyłącz silnik i zablokuj pedał hamulca postojowego.

2) Przesuń dźwignię wysokości koszenia do pozycji transportowej, zejdź z maszyny i ustaw się przodem do kosiska bocznego.

3) Chwyć dźwignię podnoszenia i przesuń ją w kierunku kosiska (normalnie dźwignia ta znajduje się w pozycji wewnętrznej dzięki sprężynie).

4) Chwyć przednią oponę BK prawą ręką.



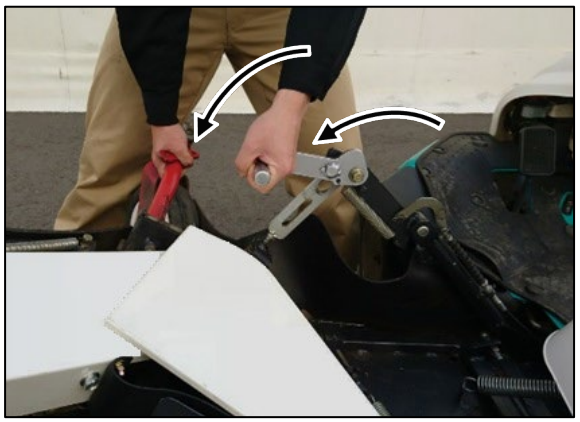
5) Trzymaj prawą rękę, aby podnieść kosisko boczne i obróć dźwignię podnoszenia w kierunku maszyny (wewnętrzna strona).

JAK OPUŚCIĆ KOSISKO BOCZNE

1) Wyłącz silnik i zablokuj pedał hamulca postojowego.

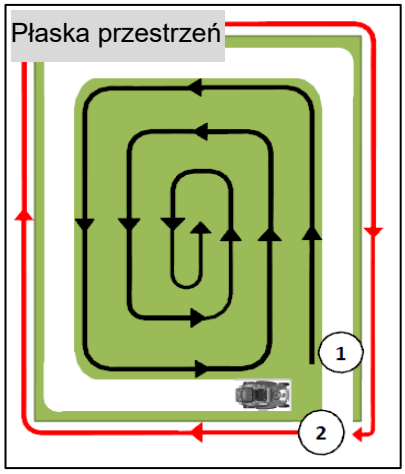
2) Przesuń dźwignię wysokości koszenia do pozycji transportowej, zejdź z maszyny i ustaw się przodem do kosiska bocznego. Następnie chwyć dźwignię podnoszenia lewą ręką i chwyć przednią oponę BK prawą ręką.

3) Pociągnij dźwignię podnoszenia do góry, a blokada zostanie zwolniona.



4) Przytrzymaj przednią oponę BK i powoli opuść kosisko boczne, aby platforma nie opadła nagle. W tym momencie należy uważać, aby trzymać przednią oponę BK, ponieważ kosisko boczne jest bardzo ciężkie.

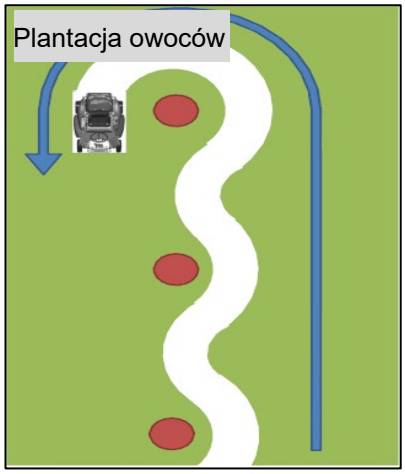
TECHNICZKA KOSZENIA



Koszenie w płaskim miejscu

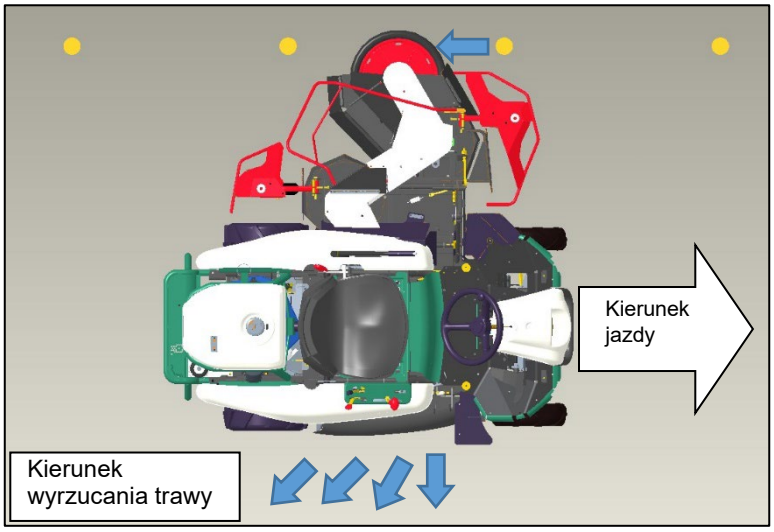
1) Aby uniknąć wyrzucania przedmiotów z obszaru koszenia, pozostaw 1 zewnętrzną linię nieskoszoną, a następnie rozpocznij koszenie w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

2) Następnie skoś pozostałą część 1 linii zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



Koszenie na plantacji owoców

Aby w jak największym stopniu uniknąć uszkodzenia drzew, należy kosić je po prawej stronie.



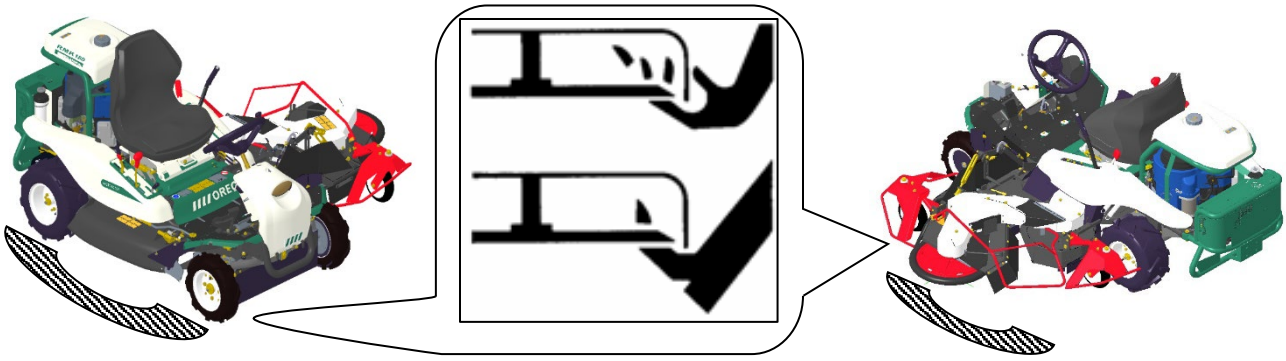
RADA :

W przypadku zbyt dużej ilości trawy należy kosić 2 razy. Najpierw należy skosić trawę w pozycji wysokiej.
Następnie należy skosić trawę w pozycji niskiej.

1) Podczas koszenia osłona prawego ostrza powinna być zawsze zamknięta. Podczas koszenia należy zawsze utrzymywać opuszczone kosisko boczne.
2) Uruchom silnik.
3) Ustaw dźwignię przepustnicy w położeniu MAX, aby zwiększyć obroty silnika
4) Przesuń dźwignię wysokości koszenia na ok. 100 cm (patrz etykieta pozycji).
5) Następnie powoli włącz sprzęgło noża.
6) Ponownie ustaw wysokość koszenia w żądanej pozycji.
7) Rozpocząć jazdę.
8) Wykonaj procedurę odwrotną, aby zakończyć koszenie.
9) Wyłącz silnik.

⚠OSTRZEŻENIE

1) Regularnie czyść trawę wokół silnika i tłumika, ponieważ może to spowodować pożar lub przegrzanie. Dobrze jest również czyścić wnętrze maski silnika.
2) Istnieje możliwość uszkodzenia kosiarki przez wyrzucone przedmioty, takie jak kamienie, drut, puszki itp. Przed rozpoczęciem koszenia należy je usunąć. Należy również trzymać osoby postronne z dala od maszyny.
3) Błoto i kurz w pobliżu układu chłodzenia mogą powodować wzrost temperatury oleju w silniku i zespole HST. Należy regularnie usuwać błoto i kurz.
4) Nie zbliżaj się do niebezpiecznych miejsc, takich jak przeszkody, rowy, miękkie pobocza, zbocza (ponad 15 stopni) lub nierówne tereny (patrz "PORADNIK NACHYLENIA"). Nie należy kosić w kierunku budynku, rzeki, klifu i ludzi, aby uniknąć upadku lub kolizji.
5) Podczas koszenia na zboczach nie należy stawać na zboczach górskich, ponieważ istnieje ryzyko ześlizgnięcia się do agregatu koszącego. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń.
6) W przypadku usuwania trawy lub drutu z ostrza należy najpierw wyłączyć silnik i sprawdzić, czy ostrze zostało całkowicie zatrzymane.
7) Przed rozpoczęciem koszenia należy upewnić się, że uszkodzona część została już naprawiona.
8) Dla własnego bezpieczeństwa należy sprawdzać ostrza i prowadnice ostrzy.
9) Do wymiany ostrzy należy używać narzędzi przeznaczonych do tego celu. W przeciwnym razie moment dokręcania może być niewystarczający do utrzymania ostrzy na miejscu.
10) Ta maszyna została specjalnie zaprojektowana do koszenia trawy wokół drzew. Nie używaj jej na polu pokrytym kamieniami lub nierównym, aby uniknąć wyrzucania przedmiotów. Przed rozpoczęciem koszenia należy sprawdzić stan pola.
11) Upewnij się, że osłona ostrza jest zamknięta podczas koszenia.
12) W przypadku uderzenia w przeszkodę podczas koszenia należy zatrzymać silnik i w razie potrzeby dokonać naprawy. Rozpoczęcie koszenia bez odpowiedniej naprawy może doprowadzić do wypadku.
13) Istnieje ryzyko poślizgnięcia się, gdy trawa jest mokra lub jest deszczowy dzień. Trawa może utknąć wewnątrz agregatu koszącego, powodując przeciążenie silnika. W takim przypadku należy przerwać pracę i poczekać, aż trawa wyschnie.
14) Nie kopać trawy w agregat koszący, ponieważ ostrze obraca się wewnątrz osłony ostrza. Nie należy wpuszczać trawy do agregatu koszącego za pomocą dłoni lub stóp.



⚠PRZESTROGA

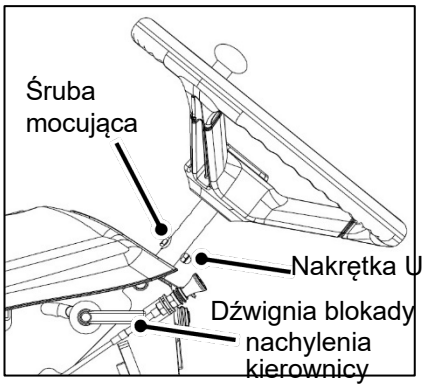
1) Należy nosić odzież ochronną, buty, czapkę/kask, obuwie ochronne i rękawice.
2) Sprawdź pole z wyprzedzeniem i usuń kamienie, pniaki, drut lub puszki..
3) Należy używać rampy w miejscach, w których przerwa przekracza 70 mm. Przejeżdżanie przez szczelinę z dużą prędkością może doprowadzić do przewrócenia się maszyny lub jej uszkodzenia. Przejeżdżaj przez szczelinę tylko przy niskiej prędkości.
4) W przypadku, gdy przednie koło utknie w dziurze lub rowie, nie próbuj obracać kierownicą. Zatrzymaj silnik i podnieś maszynę, aby się wydostać.
5) Uderzenie przednim kołem w pniak lub krawężnik podczas jazdy może doprowadzić do awarii maszyny.
6) Należy uważać, aby uniknąć przygniecenia między drzewem a maszyną.
7) Należy zwracać uwagę na ostrze obracające się z dużą prędkością.
8) Należy zwracać uwagę na powolne włączanie dźwigni sprzęgła noża.
9) Nie należy rozpoczynać koszenia na najniższej wysokości koszenia, ponieważ może to spowodować szybkie zużycie pasa ostrza.
10) Po zakończeniu koszenia przesuń dźwignię sprzęgła noża do pozycji OFF, odczekaj 2-3 sekundy, a następnie przesuń dźwignię wysokości koszenia do pozycji transportowej. Ma to na celu uniknięcie wyrzucenia przedmiotu przed zatrzymaniem ostrza.
11) Nie pozwól, aby trawa lub liście pozostały wokół silnika. Mogą się one zapalić lub doprowadzić do awarii.
12) W przypadku zbyt dużej ilości trawy do skoszenia lub w przypadku częstego zatrzymywania się silnika należy zmniejszyć prędkość lub kosić dwukrotnie na wysokich i niskich obrotach.

RADA :

1) Skoszona trawa jest wyrzucana z prawej strony w kierunku tyłu maszyny. Podczas koszenia wokół drzew, słupów i ścian należy przyjąć pozycję RH.

3) Boczne kosisko tnące zamyka się po najechaniu na przeszkodę. Przydatne jest dostosowanie odległości koszenia w zależności od drzew. Należy zwrócić uwagę na powolną jazdę (poniżej 2 km/h), aby ograniczyć uderzenia o powierzchnię drzew. Należy również uważać, aby nie uderzać w młode drzewa, ponieważ kosisko boczne może je popchnąć i ściąć.
4) Zaleca się uderzanie w drzewo/słup w odległości 10 cm od lewego końca wysięgnika.
5) Środek ciężkości tej maszyny znajduje się po lewej stronie. Należy zachować ostrożność podczas pracy na zboczu.
6) Jeśli dźwignia wysokości koszenia zostanie cofnięta do pozycji transportowej, dźwignia sprzęgła noża również powróci do pozycji wyjściowej. Ten sposób użytkowania nie jest jednak zalecany, ponieważ może skrócić żywotność paska ostrza.
7) Sprzęgła noża nie można aktywować, gdy dźwignia wysokości cięcia znajduje się w pozycji transportowej.
8) Zasadniczo do zatrzymania maszyny należy użyć dźwigni prędkości. W sytuacji awaryjnej maszyna zatrzymuje się po naciśnięciu pedału hamulca postojowego. W tym samym czasie dźwignia prędkości wraca do pozycji N.
9) Należy pamiętać o wyjęciu kluczyka i schowaniu go, gdy operator opuszcza maszynę.

REGULACJA KIEROWNICY / SIEDZENIA



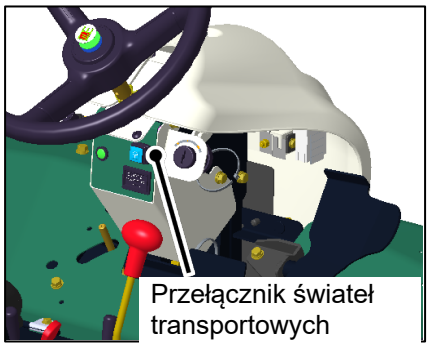
Kierownicę można regulować w 3 pozycjach (góra/dół) i przechylać (do tyłu i do przodu). Możliwa jest również regulacja oparcia i siły przesuwu siedziska.

Pozycja siedziska (do tylu i do przodu)
Pociągnij dźwignię w górę i wybierz pozycję siedzenia odpowiednią dla operatora.

Pozycja kierownicy (w górę i w dół)
Poluzuj śrubę, wyreguluj położenie uchwytu i zamocuj go za pomocą śruby i nakrętki w kształcie litery U

Pozycja kierownicy (do tyłu i do przodu)
Poluzuj dźwignię blokady nachylenia uchwytu, wyreguluj położenie uchwytu i zamocuj go ponownie.

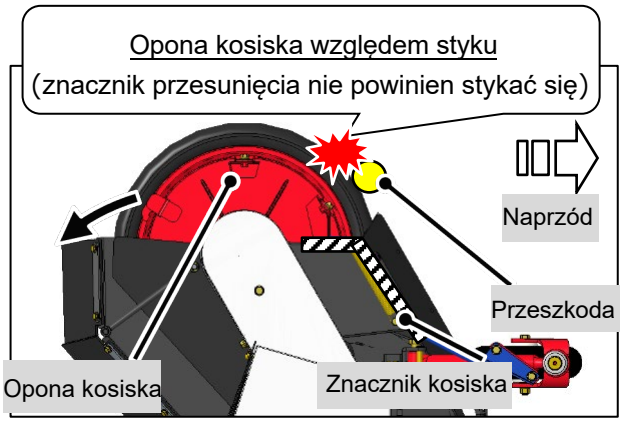
DZIAŁANIE ŚWIATEŁ TRANSPORTOWYCH



⚠OSTRZEŻENIE
To światło służy wyłącznie do przemieszczania się. Nie należy używać go do pracy. Należy jeździć z niską prędkością, zwłaszcza wcześnie rano lub późnym wieczorem. Jeśli jest zbyt ciemno, aby rozpoznać otoczenie, nie należy poruszać się ani kosić, ponieważ może to spowodować kolizję, przewrócenie się lub śmierć/obrażenia.

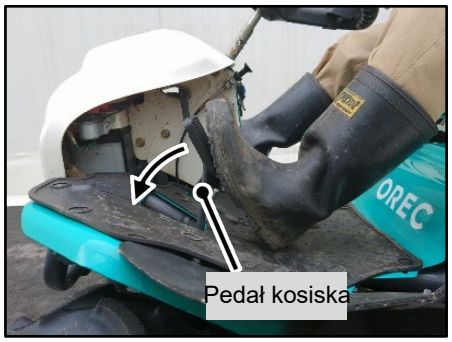
Przełącznik oświetlenia znajduje się po prawej stronie pod kierownicą.
Naciśnij, aby włączyć, i naciśnij ponownie, aby wyłączyć.
Przełącznik świeci na niebiesko, gdy jest włączony.

ZAMYKANIE / OTWIERANIE BOCZNEGO KOSISKA



Po zetknięciu się kosiska bocznego z przeszkodami automatycznie zamyka się ono w odległości zależnej od kontaktu.
Aby kosić wzdłuż przeszkód, można kosić prosto, pozwalając, aby kosisko zetknęło się z przeszkodami. Zaleca się użycie znacznika kosiska w celu dostosowania odległości od przeszkód. Należy zwrócić uwagę, aby tylko opona kosiska stykała się z przeszkodą i nie dopuszczać do kontaktu innych części z przeszkodą.

ZAMYKANIE / OTWIERANIE KOSISKA BOCZNEGO ZA POMOCĄ PEDAŁU



Naciśnięcie pedału kosiska lewą stopą umożliwia ręczne otwieranie/ zamykanie platformy kosiska. Platforma kosiska jest otwarta, gdy stopa dociśnie pedał.

Obsługa nogą jest zalecana, gdy konieczne jest otwarcie/zamknięcie kosiska bocznego bez użycia opony kosiska.

⚠PRZESTROGA

1) Należy zachować wystarczającą odległość od przeszkód, ponieważ nie jest łatwo zapoznać się z odległością, gdy kosisko boczne jest otwarte.
2) Upewnij się, że nikt nie znajduje się pomiędzy maszyną a platformą kosiska, gdy kosisko boczne jest używane.
3) W przypadku koszenia wokół drzewa z pracującą oponą kosiska nie należy jechać szybciej niż 2,0 km/h, ponieważ może dojść do uszkodzenia punktu styku. Aby chronić przeszkodę, należy użyć znacznika kosiska i pozwolić na kontakt tylko z oponą kosiska.
4) Zwróć uwagę, aby nie umieszczać skrzydła kosiska na części wzgórza, która ma zostać podniesiona, ponieważ taśma ostrza może się ześlizgnąć. Gdy taśma ostrza ześlizgnie się przy podniesionym skrzydle, należy odłączyć dźwignię sprzęgła ostrza.

RADA :

1) Otwieraj/zamykaj platformę kosiska tylko wtedy, gdy kosisko boczne jest opuszczone w dół.
2) Kosisko boczne może kosić do 10 stopni od głównego agregatu tnącego. Jest to wygodne w przypadku koszenia wokół drzew, które są lekko pagórkowate. Należy zwrócić szczególną uwagę na ryzyko wyrzucenia przedmiotów podczas gdy kosisko boczne jest podniesione.

CZYNNOŚCI KONSERWACYJNE WYKONYWANE PRZEZ UŻYTKOWNIKA

KONTROLA OLEJU, WYMIANA I SMAROWANIE

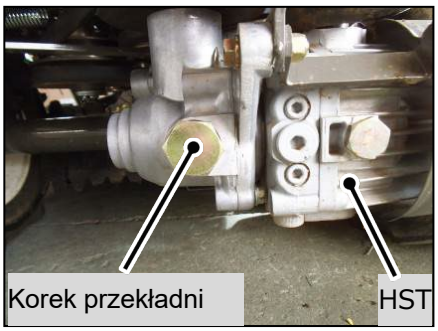
⚠OSTRZEŻENIE

1) Sprawdź licznik godzin na panelu sterowania, aby dowiedzieć się, kiedy należy dokonać przeglądu, wymiany i uzupełnienia oleju.
2) Olej jest uzupełniany w momencie wysyłki z fabryki. Przed pierwszym użyciem urządzenia należy upewnić się, że poziom oleju jest prawidłowy.
3) Regularnie wymieniaj olej, aby utrzymać maszynę w jak najlepszym stanie.
4) Przed sprawdzeniem/wymianą oleju należy umieścić maszynę na płaskiej i przestronnej powierzchni. Wyłącz silnik i pozostawić maszynę do ostygnięcia na ponad 5 minut, aby można ją było dotknąć ręką.
   W przypadku rozpoczęcia konserwacji tuż po wyłączeniu silnika,
   - Silnik jest nadal zbyt gorący i może spowodować oparzenia.
   - Prawidłowa ilość oleju nie jest wskazywana tuż po wyłączeniu silnika, ponieważ olej nadal pozostaje w każdej części maszyny.
5) Dla bezpieczeństwa należy wyjąć kluczyk podczas czynności konserwacyjnych.

Po wymianie zużytego oleju należy go odpowiednio zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

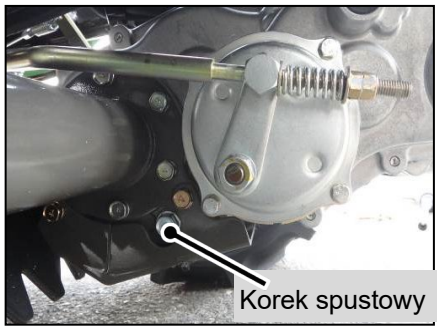
KONTROLA I WYMIANA OLEJU PRZEKŁADNIOWEGO

Kontrola i uzupełnienie



Możliwe jest sprawdzenie oleju poprzez zdjęcie korka skrzyni biegów za przekładnią. Jeśli olej osiągnie najniższy poziom korka, oznacza to, że jest napełniony odpowiednią ilością.

Wymiana



1) Olej należy wymieniać po pierwszych 20 godzinach pracy, a następnie po każdych 100 godzinach lub co rok, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej. Przygotuj pojemnik na olej i odkręć korek spustowy znajdujący się po lewej stronie obudowy skrzyni biegów.

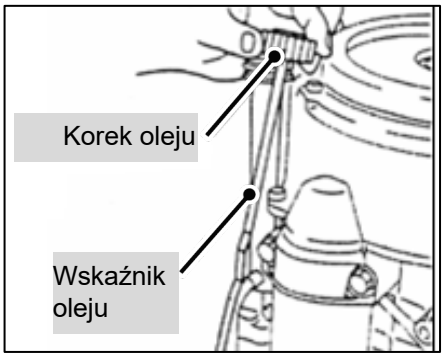
■ Wytyczne dotyczące wymiany
Pierwsza : po 20 godzinach
Potem : po każdych 100 godzinach lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi pierwsze

2) Umieść korek spustowy w oryginalnym położeniu. Odkręć korek skrzyni biegów, a następnie wlej olej przekładniowy.

Zalecany olej : “SAE 90 “or “API GL-5“.
Ilość oleju : 1.00L.

KONTROLA I WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

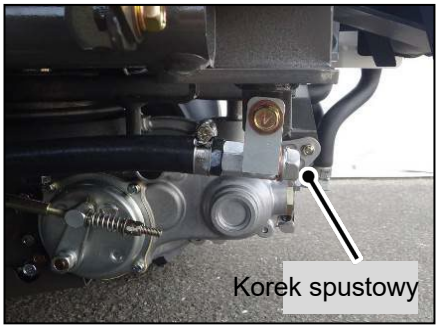
Kontrola i uzupełnienie



1) Przed każdym użyciem należy sprawdzić ilość i jakość oleju silnikowego za pomocą wskaźnika poziomu oleju.

2) Utrzymuj maksymalny poziom oleju silnikowego na wskaźniku.

Wymiana



■ Wytyczne dotyczące wymiany
Pierwsza : po 8 godzinach
Potem : po każdych 100 godzinach lub co 1 rok, w zależności od tego co nastąpi pierwsze

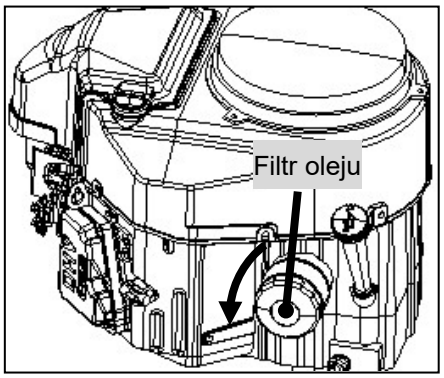
W przypadku użytkowania w bardzo trudnych lub gorących warunkach zaleca się wcześniejszą wymianę oleju silnikowego po 50 godzinach pracy i wymianę filtra oleju po 100 godzinach pracy.

1) Przygotuj pojemnik na olej i odkręć korek wlewu oleju. Następnie odkręć korek spustowy znajdujący się po lewej stronie z tyłu silnika. Olej spływa płynnie po odkręceniu korka.
2) Gdy olej zostanie całkowicie spuszczony, umieść korek spustowy i zamocuj go. Następnie zdejmij korek oleju.
3) Wlej 1 litr oleju silnikowego i uruchom silnik na 30 sekund przy niskich obrotach. Zatrzymaj silnik i odczekaj 30 sekund, a następnie dolej oleju poziomu PEŁEN (FULL).
4) Po napełnieniu silnika olejem upewnij się, że korek wlewu oleju jest dobrze zakręcony.

⚠PRZESTROGA

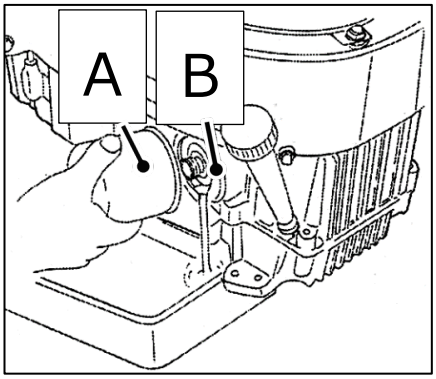
Nadmierna ilość oleju silnikowego może być przyczyną problemów z silnikiem. W przypadku nadmiernej ilości oleju należy spuścić olej do odpowiedniej ilości.

WYMIANA FILTRA OLEJOWEGO



Po spuszczeniu oleju silnikowego postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami, aby wymienić filtr oleju.

1) Obróć filtr oleju A w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij go.
2) Aby uniknąć skręcenia, nałóż palcem nowy olej silnikowy wokół uszczelki (o-ringu) nowego filtra.
3) Obróć filtr w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara i dokręć go, aż uszczelka dotknie części B. Następnie wkręć go o 3/4 obrotu.
4) Wlej żądaną ilość oleju do korka wlewu oleju.
5) Sprawdź ilość oleju za pomocą wskaźnika poziomu i mocno dokręć korek wlewu oleju.



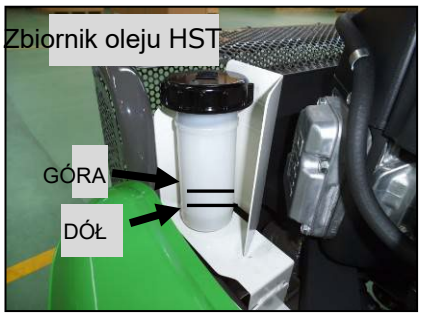
6) Uruchom silnik na 2 minuty na niskich obrotach, aby sprawdzić wyciek oleju wokół filtra.
7) Zatrzymaj silnik i ponownie sprawdź ilość oleju. W przypadku niedoboru dolej oleju.

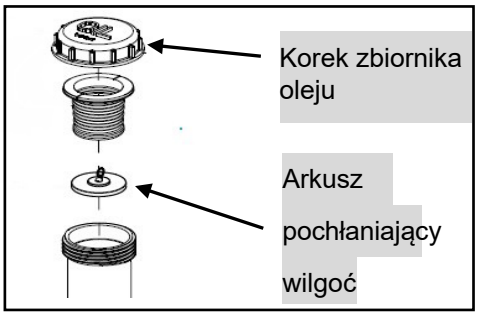
⚠PRZESTROGA
Nie używaj narzędzi do montażu filtra oleju, lecz zamontuj go ręcznie. Wymień filtr oleju raz na dwie wymiany oleju silnikowego lub wymieniaj filtr oleju co roku.

KONTROLA I WYMIANA OLEJU HST

⚠PRZESTROGA
Olej HST jest na początku czysty, jednak po wielu godzinach pracy wewnątrz jednostki HST gromadzi się kurz i olej ulega zabrudzeniu, co utrudnia płynną pracę agregatu HST. Dla bezpiecznego i komfortowego użytkowania maszyny należy regularnie wymieniać olej HST. Szczególnie w trudnych warunkach zaleca się pierwszą wymianę w czasie krótszym niż 20 godzin. W przeciwnym razie proszek metalowy wewnątrz jednostki HST zatka filtr oleju i spowoduje problemy podczas jazdy (zwłaszcza jazdy do tyłu).

Kontrola i uzupełnienie

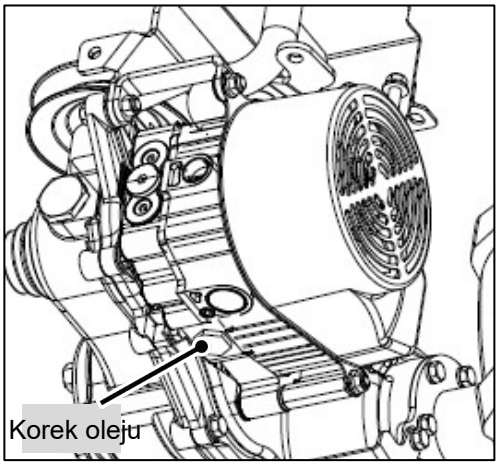




Sprawdź zbiornik oleju HST i poziom oleju. Jeśli poziom nie mieści się pomiędzy UP i LOW, otwórz korek oleju i uzupełnij olej w razie potrzeby.
Arkusz pochłaniający wilgoć umieszcza się wewnątrz zbiornika oleju HST, aby uniknąć problemów z HST, a także zaadsorbować wodę powstałą w wyniku kondensacji.

Wymiana

⚠PRZESTROGA
W przypadku wymiany oleju HST należy odczekać, aż zbiornik oleju HST i jednostka HST ostygną.
Zaraz po wyłączeniu silnika są one nadal bardzo gorące i może to spowodować oparzenia.
Olej HST nazywany jest także olejem hydraulicznym, który przenosi obroty silnika na jazdę. Pomaga także w smarowaniu, działaniu antykorozyjnym i schładzaniu. Jeśli jednak olej nie jest odpowiednio konserwowany, stwarza to problemy w prowadzeniu pojazdu. Do wymiany i uzupełnienia zawsze używaj zalecanego oleju.



1) Przygotuj pojemnik na olej. Poluzuj korek zbiornika oleju HST i wyjmij korek oleju (sześciokątny, M22) znajdujący się pod zespołem HST.
2) Po całkowitym spuszczeniu oleju załóż korek oleju i zakręć go. Następnie zdejmij korek zbiornika oleju HST.
3) Dodaj 500 ml oleju HST i jednocześnie załóż arkusz pochłaniający wilgoć.
4) Po napełnieniu olejem HST upewnić się, że korek zbiornika oleju HT jest dobrze dokręcony.

RADA :

Wymiana oleju HST

Pierwsza : po 20 godzinach

Potem : po każdych 200 godzinach lub co 1 rok w zależności od tego co nastąpi pierwsze.

Odniesienie: (kolor oleju HST)

Kolor	Zapach	Stan	Co zrobić
Czysty bez zmiany koloru.	Dobry	Brak ciał obcych	Kontynuuj używanie
Czysty, ale występuje kilka czarnych punktów.	Dobry	Występują ciała obce	Przefiltruj olej
Mleczno-biały	Dobry	Zawiera wodę	Wymień olej
Czarny	Zły	Utleniony się i zdegradowany	Wymień olej

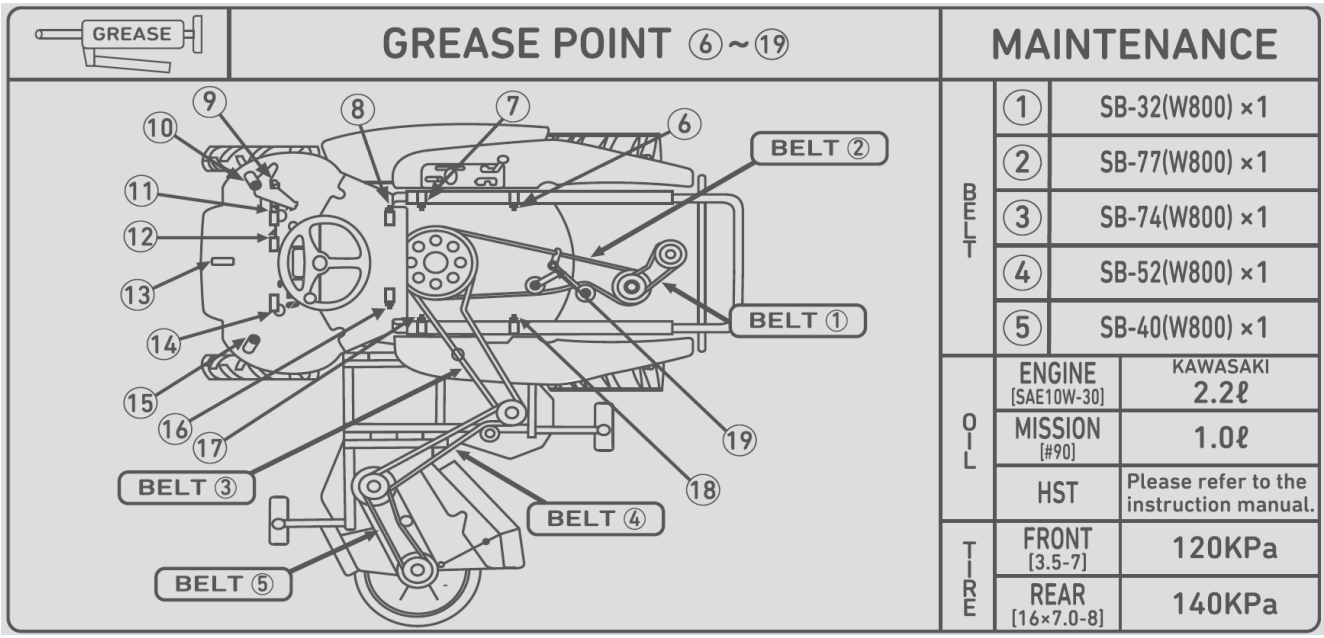
Zalecany olej: “VG46” lub “SAE10W30“.
Ilość oleju : 500 ml.

Olej VG46 jest używany, gdy urządzenie jest wysyłane z fabryki. Należy uzupełniać olej tego samego typu. Nigdy nie mieszaj różnych typów oleju.

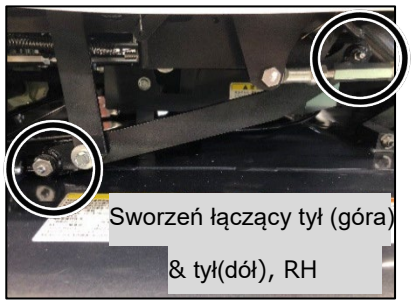
GREASE LUBRICATION

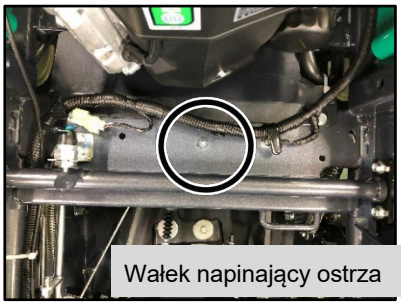
⚠PRZESTROGA

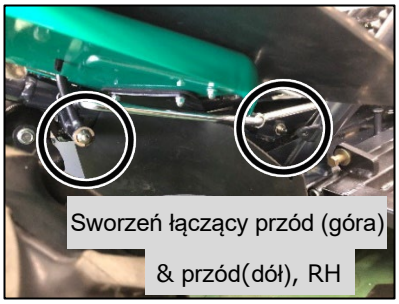
Patrz położenie smarowniczki na poniższym rysunku i smaruj co 30 godzin użytkowania. Pozostałe części maszyny należy smarować olejem silnikowym (#30). Jeśli smar nie jest odpowiednio zaaplikowany, prowadzi to do słabego ruchu maszyny i powoduje uszkodzenia. Smarowniczka znajduje się w każdej części osi. Do smarowania należy używać smarownicy.

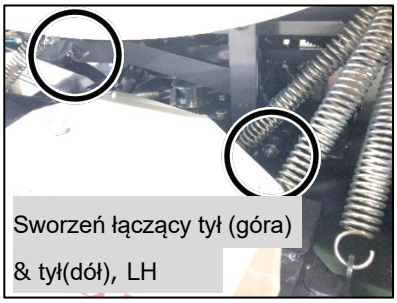


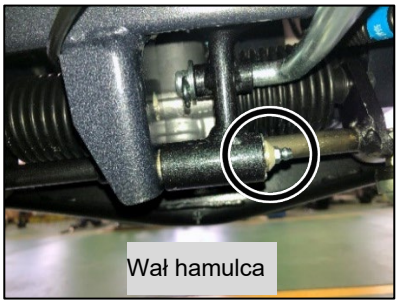
Sworzeń łączący przód (góra) & przód(dół), LH


Sworzeń łączący tył (góra) & tył(dół), RH


Wałek napinający ostrza





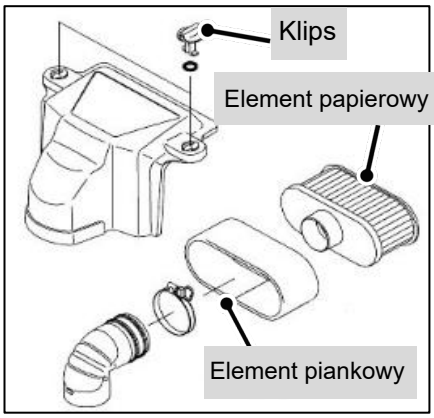


FILTR POWIETRZA

⚠OSTRZEŻENIE

1) W przypadku, gdy maszyna pracuje z filtrem powietrza i rozrusznikiem ręcznym, które są zatkane trawą lub pyłem, prowadzi to do braku mocy i utraty paliwa. Może to również prowadzić do pożaru spowodowanego przez rozgrzane spaliny. Należy je regularnie sprawdzać i w razie potrzeby czyścić.
2) Nie używaj maszyny ze zdemontowanym filtrem powietrza. Pył dostanie się do wnętrza silnika, powodując jego awarię i nadzwyczajne zużycie.

1) Użyj narzędzia do konserwacji, aby zdjąć pokrywę filtra powietrza.



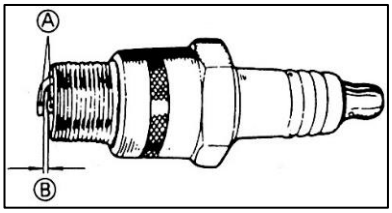
2) Wyjmij element piankowy i element papierowy. Należy uważać, aby pył nie dostał się do gaźnika.
3) Umyj element piankowy detergentem, wyciśnij i wysusz.
4) Wyczyść wkład (element papierowy), uderzając lub wdmuchując powietrze od wewnątrz, aby usunąć kurz.
5) Wytrzyj wlot do węża od wewnątrz i umieść go w oryginalnej pozycji.

Czyszczenie i wymiana filtra powietrza		
	Czyszczenie	Wymiana
Element piankowy	Przed każdym użyciem	Po każdych 100 godzinach
Element papierowy	Przed każdym użyciem	Po każdych 100 godzinach

RADA :

1) Jeśli element papierowy jest zbyt brudny, należy go wymienić lub wytrząsnąć w mydle w płynie, a następnie wysuszyć. Podczas potrząsania nie ciągnij mocno, aby uniknąć uszkodzenia elementu.
2) Podczas uderzania w element papierowy należy uważać, aby nie uszkodzić papieru.
3) Podczas suszenia element papierowy może ulec uszkodzeniu, jeśli zostanie nadmuchany gorącym powietrzem. Należy dmuchać lekko ciepłym powietrzem lub suszyć w sposób naturalny.
4) W przypadku korzystania z urządzenia w warunkach dużego zapylenia, należy czyścić je częściej niż zalecono powyżej.

ŚWIECA ZAPŁONOWA



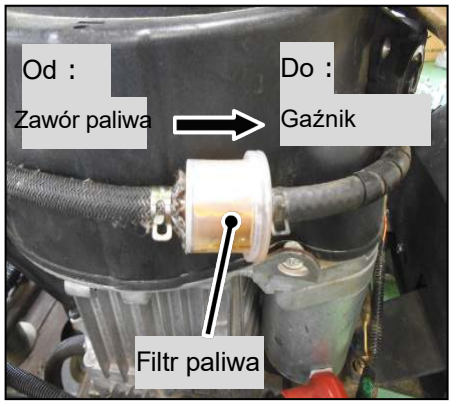
1) Za pomocą klucza do świec wykręć świecę zapłonową. Jeśli nagar pokrywa zacisk A, usuń go szczotką drucianą. Wytrzyj go, jeśli jest mokry.
2) Wymień świecę zapłonową w przypadku stwierdzenia pęknięcia centralnej części ceramicznej lub uszkodzenia zacisku.
3) Wyreguluj szczelinę zacisku B tak, aby wynosiła od 0,7 mm do 0,8 mm.

RADA :
1) Silnik używany w tej maszynie ma 2 cylindry typu v-twin. Należy sprawdzić lub wymienić dwie świece jednocześnie. Nie sprawdzaj ani nie wymieniaj tylko jednej świecy. Może to spowodować awarię silnika.
2) Wtyczkę należy najpierw dokręcić ręcznie, a następnie użyć klucza do wtyczek. Użycie klucza do świec od samego początku może spowodować uszkodzenie gwintu.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO
Nie testuj świecy zapłonowej w pobliżu otworu świecy cylindra. Może to doprowadzić do pożaru.

PRZEWODY PALIWOWE

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO
Paliwem dla tego produktu jest benzyna. Wyciek paliwa podczas pracy jest niebezpieczny. Palenie tytoniu lub rozpalanie ognia w pobliżu urządzenia może doprowadzić do zapłonu i spowodować zagrożenie.



⚠PRZESTROGA
1) Przewód paliwowy i elementy gumowe ulegają degradacji, nawet jeśli maszyna nie jest używana.
2) Należy pamiętać o ich wymianie wraz z opaskami zaciskowymi co 3 lata lub w przypadku ich uszkodzenia.
3) Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy przewód paliwowy lub opaska mocująca nie są uszkodzone lub poluzowane.
4) Należy uważać, aby do przewodu nie dostał się pył.

KONTROLA FILTRA PALIWA

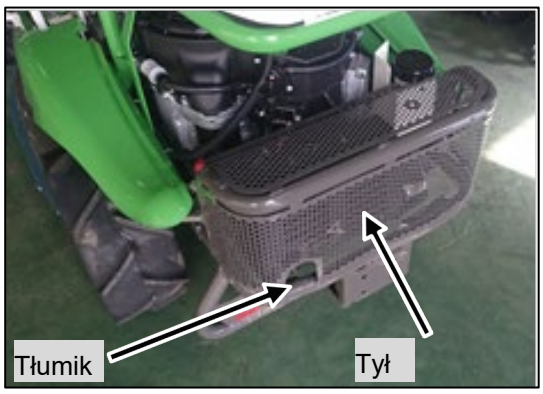
Demontaż lub czyszczenie filtra paliwa nie jest możliwe. Należy go wymieniać co sezon lub w razie potrzeby. Należy zwrócić uwagę na kierunek wkładania filtra. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z najbliższym dealerem.

SYSTEM CHŁODZENIA SILNIKA

⚠ OSTRZEŻENIE
1) Po ostygnięciu silnika należy zdemontować wszystkie części. Po oczyszczeniu nie należy uruchamiać silnika, zanim wszystkie części nie zostaną zmontowane w oryginalnym położeniu.
2) Używanie maszyny z układem chłodzenia silnika przykrytym trawą prowadzi do przegrzania. Temperatura silnika może wzrosnąć i spowodować pożar.
3) Nie należy umieszczać dłoni nad obracającym się ekranem. Prowadzi to do obrażeń.
4) Przed każdym użyciem należy usunąć błoto i trawę z osłony ekranu.

1) Zaleca się podniesienie siedziska w celu przedmuchania powietrzem w celu usunięcia trawy i kurzu. Nie zaleca się stosowania myjki wysokociśnieniowej, gdyż może to spowodować problemy z silnikiem przez wodę.
2) Usuń także trawę wewnątrz i na zewnątrz osłony wentylatora HST. W przeciwnym razie olej HST może się rozgrzać i wydajność HST nie będzie tak dobra, jak oczekiwano.
3) Po wyczyszczeniu załóż pokrywę w pierwotnej pozycji.

CZYSZCZENIE UKŁADU WYDECHOWEGO SILNIKA



1) Usuń kurz i trawę wokół rury wydechowej silnika przedmuchując powietrzem.
2) Usuń trawę z siatki tylnej ramy i tłumika.

⚠ OSTRZEŻENIE

1) Zdemontuj każdą część po dobrym schłodzeniu silnika. Po oczyszczeniu nie uruchamiaj silnika, zanim wszystkie części nie zostaną zamontowane w oryginalnym położeniu.
2) Używanie maszyny z układem wydechowym silnika pokrytym trawą prowadzi do przegrzania. Temperatura silnika może wzrosnąć i spowodować pożar.
3) Przed każdym użyciem usuń nawóz i trawę z rury wydechowej i osłony tłumika.

KONTROLA I REGULACJA MASZYNY

⚠PRZESTROGA

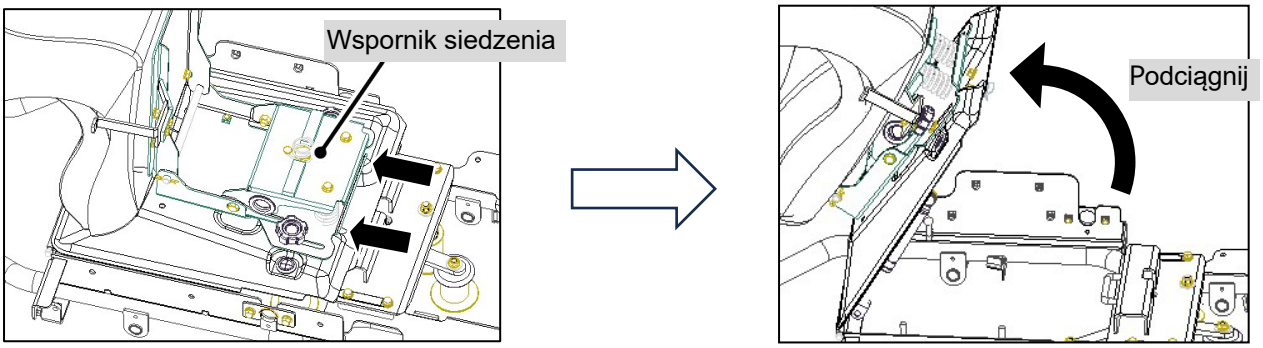
1) Przed przystąpieniem do kontroli, konserwacji i regulacji umieść maszynę na płaskiej i przestronnej powierzchni bez przeszkód. Nie zapomnij zatrzymać silnika i wyjąć kluczyk. Poczekaj, aż silnik ostygnie na tyle, aby rozpocząć pracę.
2) Sprawdź, czy wszystkie dźwignie działają prawidłowo (przed każdym użyciem).
3) Linka i pasek poluzują się po pierwszym okresie. Reguluj je co 2-3 godziny.
4) Linka i pasek są materiałami eksploatacyjnymi. W przypadku nieprawidłowego stanu należy je wymienić.
5) Uruchom maszynę na krótki czas i sprawdź, czy nie występują nietypowe dźwięki lub temperatura.
6) Sprawdź, czy każda śruba i nakrętka są prawidłowo zamocowane i na swoim miejscu. W razie potrzeby dokręć je.
7) W przypadku zdjęcia osłon w celu regulacji, należy je umieścić w pierwotnej pozycji.
8) Nie przeciążaj maszyny przez pierwsze 2-3 godziny, aby każda część była w dobrym stanie.
9) Pamiętaj o regularnej kontroli po każdym użyciu.
10) Dokładnie sprawdź maszynę, aby sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju w żadnej części.
-W przypadku wycieku oleju skontaktuj się z najbliższym sprzedawcą.
-Kontynuowanie pracy w przypadku wycieku oleju jest niebezpieczne i może prowadzić do uszkodzenia maszyny.

REGULACJA LINEK I PASKA

⚠PRZESTROGA

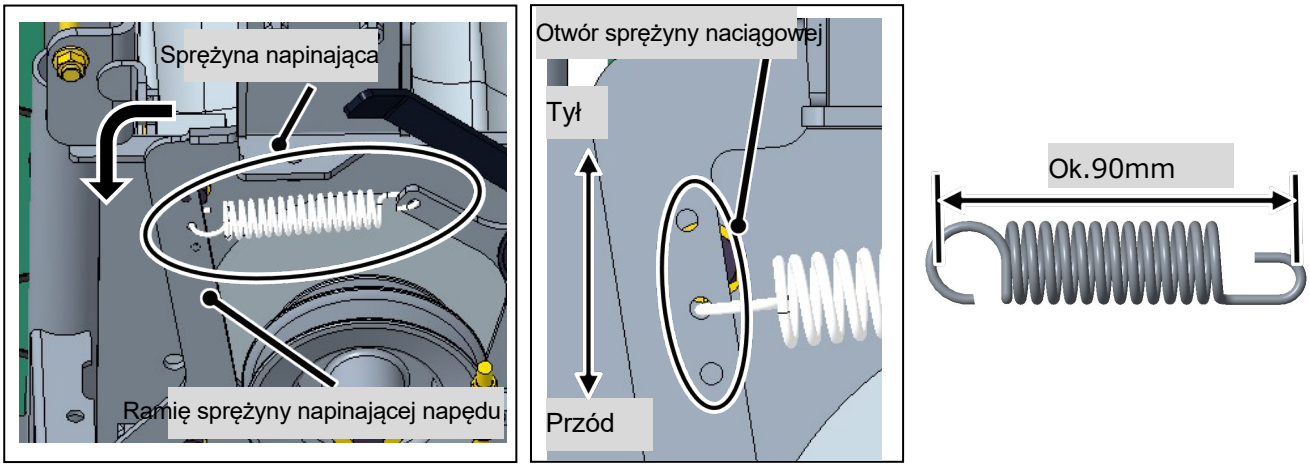
Przed regulacją paska, linek i prętów umieść maszynę na płaskiej i przestronnej powierzchni i wyłącz silnik. Aby zapewnić bezpieczeństwo, zablokuj hamulec postojowy i wyjmij kluczyk.

1) Przed regulacją paska i hamulca ostrza chwyć punkty oznaczone strzałką i pociągnij je do góry, aby otworzyć wspornik siedziska w górę. Fotel pozostaje nieruchomy, gdy wspornik siedziska jest maksymalnie otwarty.
2) Zdejmij boczne osłony, aby wyregulować linkę i pręt.
3) Skontaktuj się z najbliższym sprzedawcą, aby wymienić pasek napędowy i pasek ostrza.



REGULACJA PASKA NAPĘDOWEGO (POD SILNIKIEM)

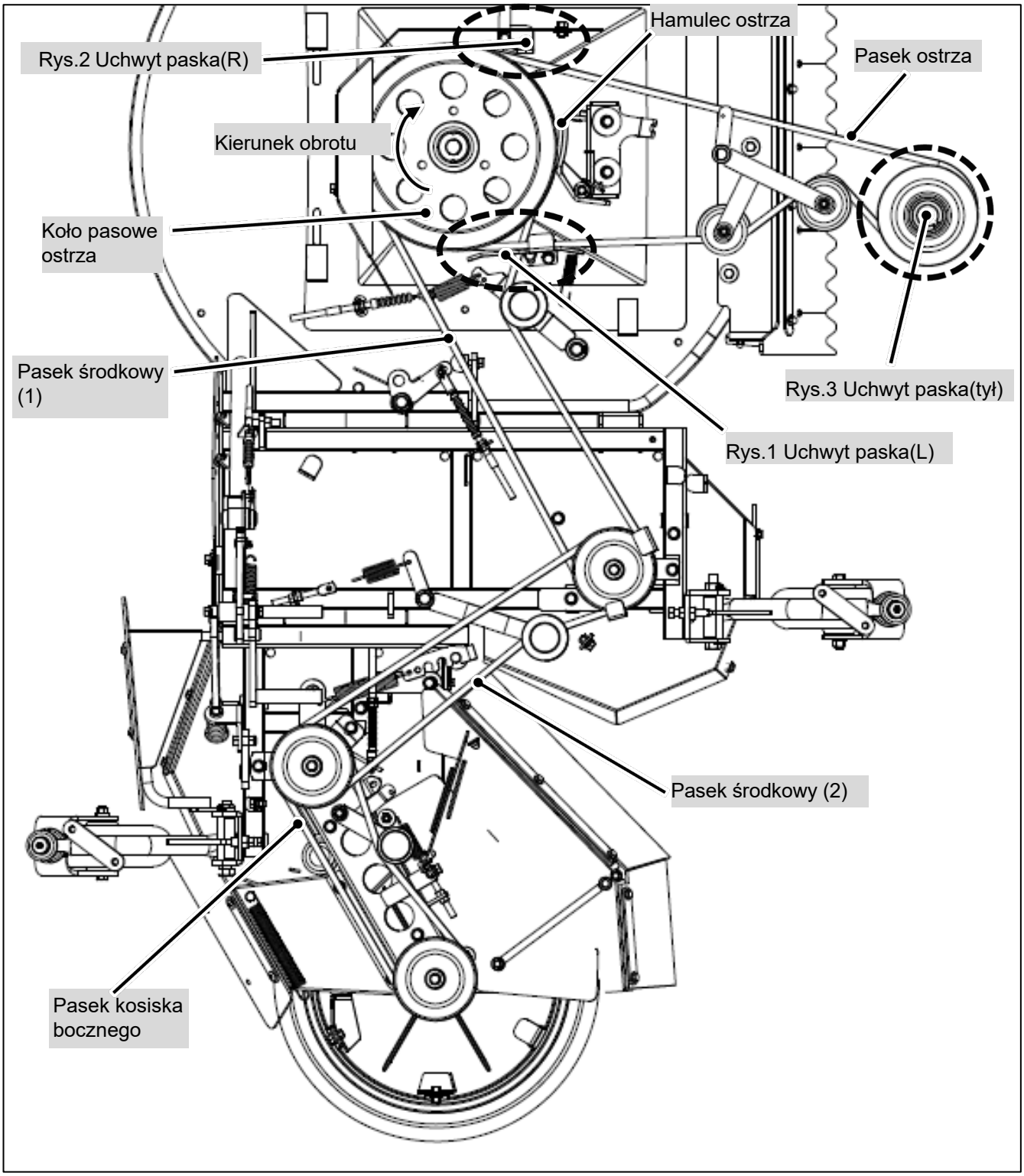
Pas napędowy jest zawsze napięty. W przypadku zsunięcia się paska podczas jazdy, należy wyregulować napięcie poprzez zmianę położenia sprężyny napinającej. Normalnie sprężyna napinająca znajduje się w drugim otworze od tyłu. W przypadku, gdy napięcie musi być silniejsze, należy umieścić sprężynę w pierwszym otworze od tyłu.
Zwykle długość sprężyny napinającej wynosi około 90 mm (wolna długość sprężyny wynosi 80 mm).



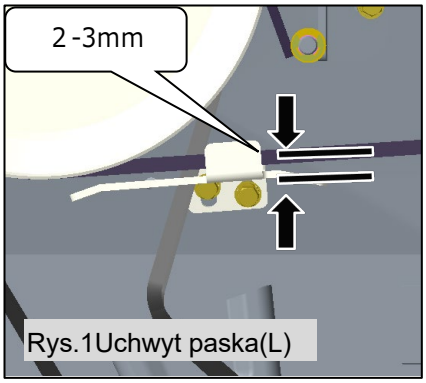
REGULACJA PASA OSTRZY (POD WSPORNIKIEM SIEDZISKA)

Sprawdzić wzrokowo uszkodzenie paska ostrza. Jeśli pasek jest zużyty, należy wymienić go na nowy.

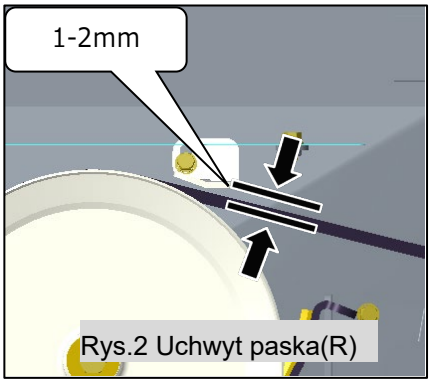
REGULACJA UCHWYTU OSTRZA (POD WSPORNIKIEM SIEDZENIA)



1) Przesuń dźwignię wysokości koszenia o ok. 30 mm.
2) Ustaw dźwignię sprzęgła noża w pozycji ON.
3) Wyreguluj odstępy między uchwytami paska, zgodnie z poniższymi ilustracjami.

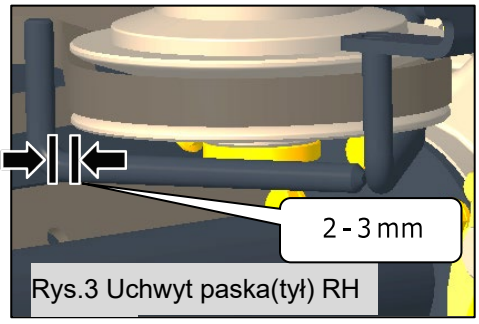


Rys.1Uchwyt paska(L)



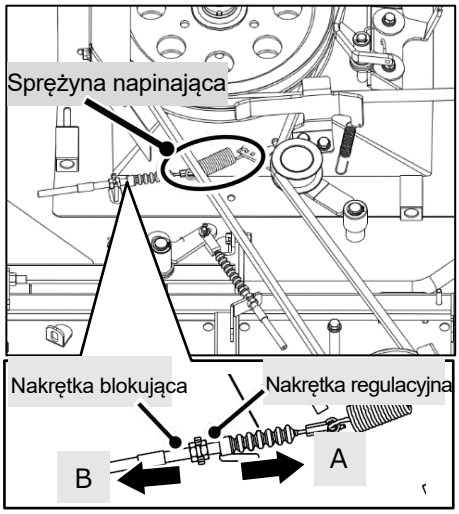
Rys.2 Uchwyt paska(R)

Rys.3 Uchwyt paska(tył) LH



Rys.3 Uchwyt paska(tył) RH

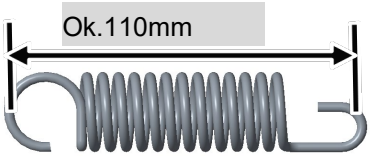
REGULACJA PASA ŚRODKOWEGO I PASA KOSISKA BOCZNEGO

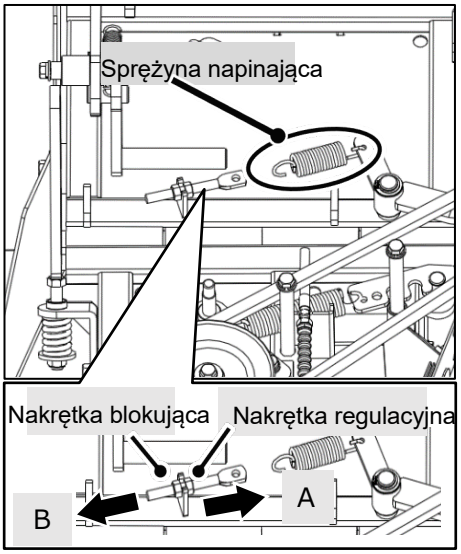


Patrz rysunek (po lewej) i wyreguluj nakrętkę. Po wyregulowaniu dokręć nakrętkę blokującą.

■ Regulacja paska środkowego (1)
Jeśli napięcie jest za małe : - Przekręć nakrętkę w kierunku A.
Jeśli napięcie jest za duże : - Przekręć nakrętkę w kierunku B.

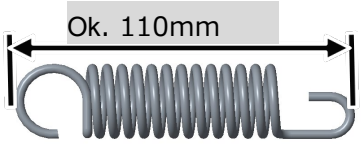
Normalnie długość sprężyny naciągowej wynosi około 110 mm.

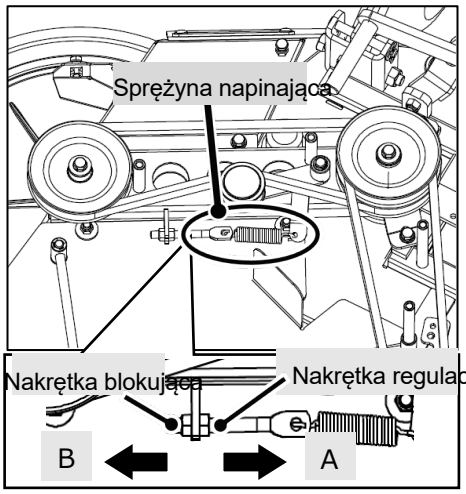




■ Regulacja paska środkowego (2)
Jeśli napięcie jest za małe : Przekręć nakrętkę w kierunku A.
Jeśli napięcie jest za duże : - Przekręć nakrętkę w kierunku B.

Normalnie długość sprężyny naciągowej wynosi około 110 mm.





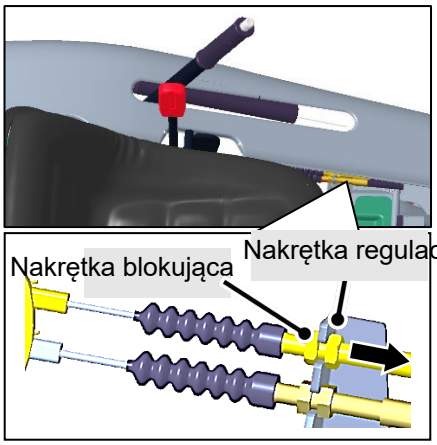
■ Regulacja paska kosiska bocznego

Jeśli napięcie jest za małe : -Przekręć nakrętkę w kierunku A.

Jeśli napięcie jest za duże : -Przekręć nakrętkę w kierunku B.

Normalnie długość sprężyny naciągowej wynosi około 90mm.

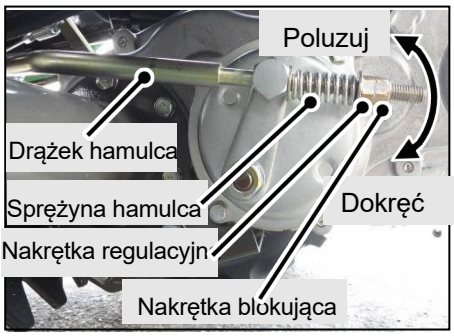
REGULACJA HAMULCA OSTRZA



1) Ostrze zatrzyma się w ciągu 5 sekund, gdy dźwignia sprzęgła hamulca zostanie przesunięta do pozycji OFF. Jeśli tak nie jest, należy poluzować nakrętkę blokującą i wyregulować ją, przesuwając nakrętkę regulacyjną linki hamulca w kierunku wskazanym strzałką. Nieprawidłowa regulacja może doprowadzić do usterki maszyny. Po dokonaniu regulacji należy dokręcić nakrętkę blokującą.

2) Jeśli regulacja nie jest możliwa, szczęka hamulcowa może być zużyta. Należy skontaktować się z dealerem w celu sprawdzenia i wymiany.

REGULACJA HAMULCA POSTOJOWEGO



1) Hamulec postojowy znajduje się z tyłu po lewej stronie skrzyni biegów. Hamulec postojowy można regulować za pomocą nakrętki regulacyjnej drążka hamulcowego. W celu regulacji należy poluzować nakrętkę blokującą tak, aby tylne koło było zablokowane, gdy pedał hamulca postojowego jest całkowicie wciśnięty (=gdy pedał jest zablokowany przez ogranicznik). Następnie przesuń nakrętkę regulacyjną w kierunku wskazanym strzałką.

2) Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę blokującą.

⚠OSTRZEŻENIE

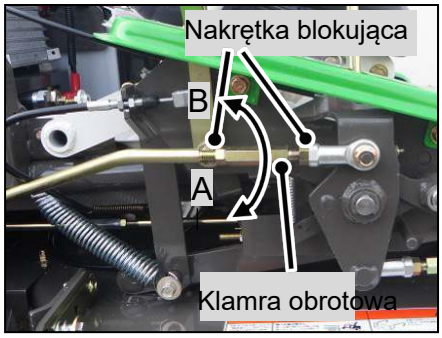
1) Regularne przeglądy są zalecane nie tylko w celu utrzymania wydajności, ale także bezpieczeństwa. Aby uniknąć poważnych wypadków na maszynie samojezdnej, należy postępować zgodnie z tabelą konserwacji, aby sprawdzać ją przy każdym użyciu i co miesiąc, a także poprosić dealera o sprawdzenie co najmniej raz w roku.
2) Po zakończeniu regulacji zablokuj pedał hamulca postojowego i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji N, a następnie popchnij maszynę do przodu/do tyłu, aby upewnić się, że maszyna nie zacznie się poruszać.
3) Po zakończeniu regulacji należy odblokować pedał hamulca postojowego i sprawdzić, czy hamulec działa płynnie. Jeśli hamulec nie działa wystarczająco płynnie, szczęki hamulcowe mogą ulec szybkiemu zużyciu, co prowadzi do poważnych wypadków, takich jak utrata kontroli nad maszyną.

⚠ PRZESTROGA

Skontaktuj się ze sprzedawcą w celu uzyskania dalszych informacji.

1) Hamulec jest częścią eksploatacyjną. Jeśli hamulca postojowego nie można wyregulować zgodnie z niniejszą instrukcją, możliwe, że szczęka hamulcowa jest zużyta. Dla bezpieczeństwa należy wymienić szczękę hamulcową po mniej niż 100 godzinach użytkowania.
2) Pasek napędowy i pasek ostrza są częściami eksploatacyjnymi. Jeśli coś jest nie tak, należy wymienić je na nowe. Regulację należy przeprowadzić po pierwszych 10 godzinach, a następnie po każdych 50 godzinach użytkowania.

REGULACJA DŹWIGNI PRĘDKOŚCI



1) Przesuń dźwignię prędkości do pozycji N.
2) Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą na klamrze obrotowej połączonej z dźwignią prędkości, a następnie obróć ją, aby wyregulować.

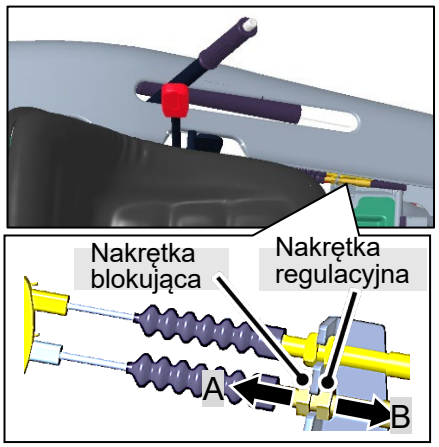
Jeśli maszyna nieznacznie przesunie się do przodu : -Przesuń klamrę obrotową w stronę A.
Jeśli maszyna nieznacznie przesunie się do tyłu : -Przesuń klamrę obrotową w stronę B.

3) Po zakończeniu regulacji należy dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.

RADA :

Regulacja dźwigni prędkości (i pedału zmiany biegów) jest konieczna tylko wtedy, gdy skrzynia biegów jest zdemontowana. W przypadku, gdy położenie dźwigni prędkości nie odpowiada wskazaniu na etykiecie, należy dokonać regulacji.

REGULACJA LINKI SPRZĘGŁA OSTRZA



Opuść dźwignię wysokości koszenia i ustaw dźwignię sprzęgła noża w pozycji ON.
Patrz rysunek (po lewej), poluzuj nakrętkę zabezpieczającą linkę sprzęgła noża i wyreguluj ją za pomocą nakrętki regulacyjnej.

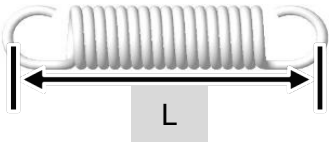
Jeśli pasek ostrza nie jest wystarczająco napięty : - Przesuń nakrętkę regulacyjną w kierunku B.

Jeśli pasek ostrza jest zbyt mocno napięty : - Przesuń nakrętkę regulacyjną w stronę A.

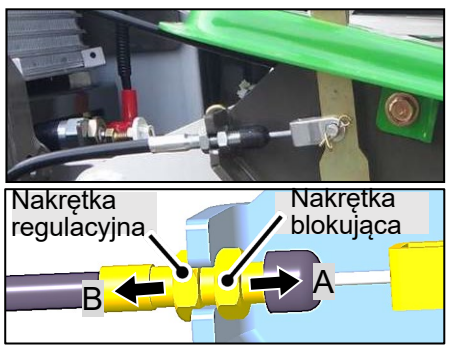
Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę zabezpieczającą.

RADA :

Długość sprężyny :
-Wysokość cięcia przy maks. : L = ok.115mm
-Najniższa wysokość cięcia: L = ok. 120mm



REGULACJA LINKI BLOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO

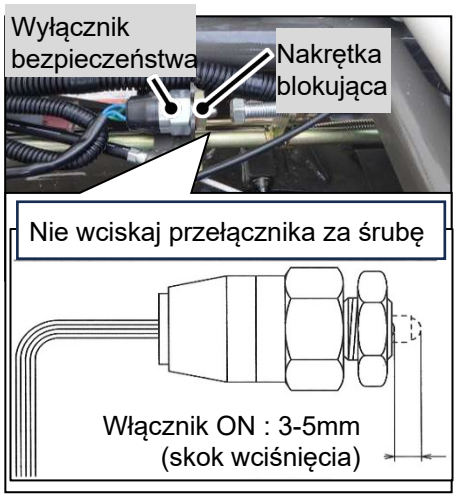


Patrz rysunek (po lewej), poluzuj nakrętkę blokującą linkę blokady mechanizmu różnicowego i wyreguluj za pomocą nakrętki regulacyjnej. Po tej regulacji upewnij się, że działa prawidłowo.

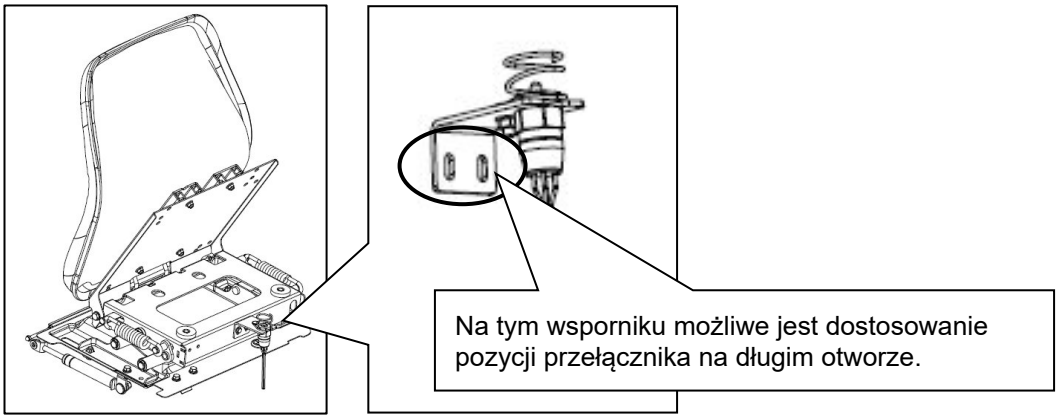
Jeśli blokada dyferencjału nie jest aktywna : -Przesuń nakrętkę regulacyjną w stronę A.
Jeśli blokada dyferencjału nie zostanie anulowana : -Przesuń nakrętkę regulacyjną w kierunku B.

Po zakończeniu regulacji należy dokręcić nakrętkę zabezpieczającą.

REGULACJA WYŁĄCZNIKA BEZPIECZEŃSTWA



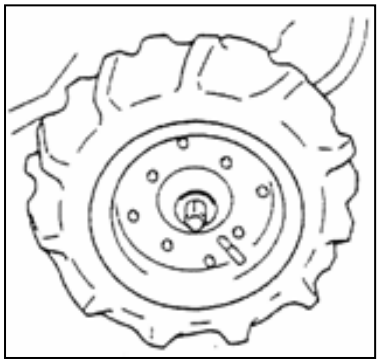
1) Istnieją 3 wyłączniki bezpieczeństwa. Znajdują się one po prawej stronie pod wspornikiem siedzenia, na dole dźwigni wysokości cięcia i pod siedzeniem.
2) Sprawdź, czy wyłącznik bezpieczeństwa jest aktywowany, gdy jest wciśnięty na 3,0-5,0 mm. Jeśli nie, dokonaj regulacji, dokręcając nakrętkę zabezpieczającą. Umieść siedzenie z powrotem na swoim miejscu.
3) Sprawdź ruch przełącznika bezpieczeństwa i lekko spryskaj go smarem, jeśli końcówka przełącznika nie działa płynnie. Jeśli ruch przełącznika nie ulegnie poprawie, należy wymienić go na nowy.



⚠PRZESTROGA

1) Usiądź, przesuń dźwignię wysokości cięcia do pozycji transportowej i zablokuj pedał hamulca postojowego, a następnie uruchom silnik. Jeśli silnik nie zostanie uruchomiony, należy wyregulować wyłącznik bezpieczeństwa. Silnik nie uruchamia się, jeśli przełączniki są wciśnięte zbyt mocno lub zbyt słabo. Zwłaszcza w przypadku nadmiernego naciśnięcia przełącznik może być uszkodzony. Dokonaj regulacji zgodnie z instrukcją.
2) Przełącznik pod siedzeniem może nie być prawidłowo wciśnięty w zależności od warunków terenowych. W takim przypadku należy wyregulować pozycję przełącznika za pomocą otworu na wsporniku przełącznika siedzenia.

REGULACJA CIŚNIENIA W OPONACH



Aby sprawdzić ciśnienie w oponach, należy zapoznać się z poniższą tabelą.

	Rozmiar opony	Ciśnienie (kPa)
Przednie koło	3.50-7	120
Tylne koło	16x7.00-8	140

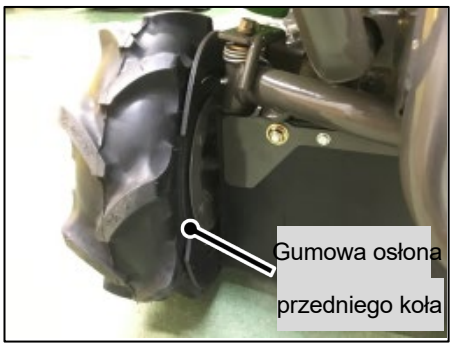
⚠PRZESTROGA

Należy zwrócić uwagę na równe ciśnienie w oponach prawych i lewych. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli nad uchwytem podczas pracy.

KONTROLA OPON PRZEDNICH

⚠PRZESTROGA

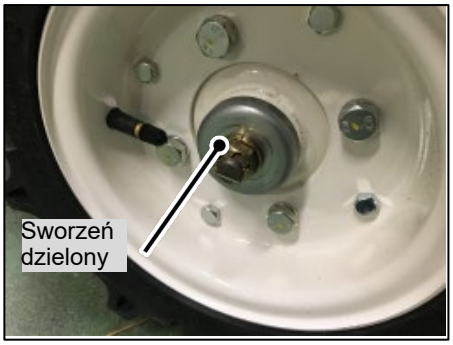
Nie należy zapominać o usuwaniu ziemi lub trawy, która dostała się do opon. Jeśli pozostaną one wokół opony przez dłuższy czas, może dojść do uszkodzenia koła, uszczelki olejowej lub łożyska przedniego koła.



Regularnie sprawdzaj gumową osłonę przedniego koła, aby sprawdzić, czy znajduje się w niej ścięta trawa lub zaniezyszczenia. W razie potrzeby wyczyść tę część.

Użyj podnośnika i podnieś przód maszyny.

Zrób to w płaskim miejscu i zablokuj hamulec postojowy.



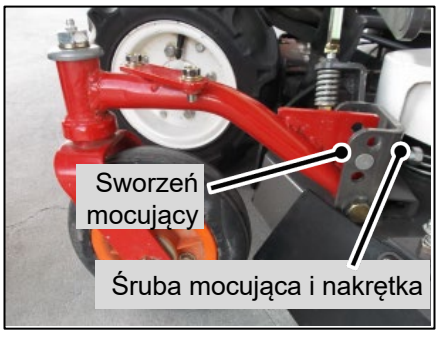
Zdejmij kołpak koła, zawleczkę, nakrętkę, a następnie zdejmij oponę.

W przypadku kontroli lub czyszczenia nie należy ponownie używać zawleczki i należy ją wymienić na nową.

Upewnij się co do położenia otworu i dokręć nakrętkę z zawleczką.

Wyczyść wnętrze felgi opony. Przed montażem tej części nie zapomnij nasmarować wału sworznia królewskiego.

REGULACJA WYSOKOŚCI PLATFORMY KOSISKA BOCZNEGO

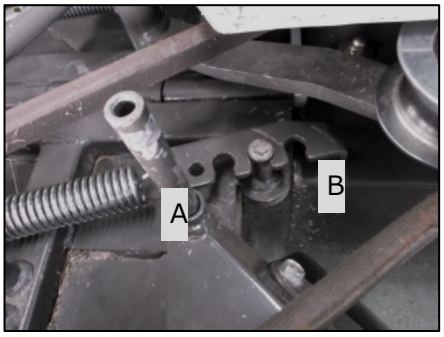


Wysokość przesunięcia można regulować w 3 pozycjach (wysoka, średnia, niska).

Poluzuj śrubę mocującą i nakrętkę, wyjmij kołek mocujący.
Jeśli kołek mocujący znajduje się w górnym otworze, wysokość kosiska bocznego zmniejsza się.
Jeśli kołek mocujący znajduje się w dolnym otworze, wysokość kosiska bocznego wzrasta.

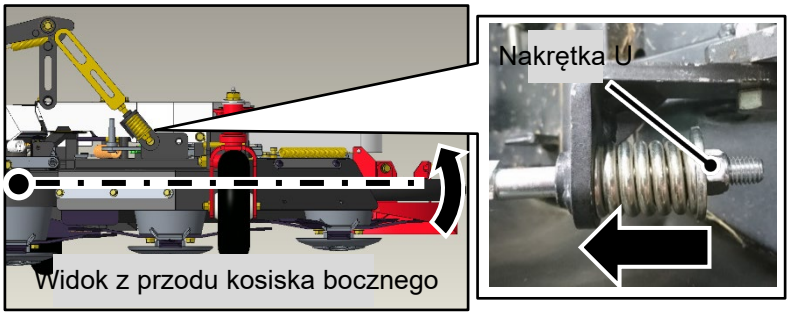
Po wyregulowaniu, zamocuj je bezpiecznie za pomocą śruby mocującej i nakrętki.

REGULACJA SPRĘŻYNY POWROTNEJ KOSISKA BOCZNEGO



Sprężynę powrotną kosiska bocznego można wyregulować w 3 krokach.
Zdejmij osłonę paska B.
Sprężyna powrotna będzie działała mocniej, jeśli płytka haka sprężyny zostanie umieszczona w kierunku A (do przodu).
Sprężyna powrotna będzie działała słabiej, jeśli zaczep sprężyny zostanie umieszczony w kierunku B (do tyłu).
Użyj otworu z przodu i wyreguluj ostrożnie.

REGULACJA NACHYLENIA KOSISKA BOCZNEGO



Całkowite nachylenie kosiska bocznego można regulować za pomocą nakrętki U na ilustracji po lewej stronie.
Kąt należy wyregulować w przypadku, gdy przesunięcie ulegnie nachyleniu po latach użytkowania.
Gdy nakrętka U jest obracana w kierunku dokręcania, ogólne przesunięcie wzrasta.

⚠PRZESTROGA

Po latach użytkowania kąt kosiska zmniejsza się. W takim przypadku możliwe jest, że główne ostrza obrotowe i ostrza kosiska bocznego uderzą o siebie. Aby uniknąć tego problemu, należy dokręcić nakrętkę w kształcie litery U tak, aby ostrza nie uderzały o siebie.

KONTROLA, WYMIANA I MONTAŻ OSTRZA

Ze względów bezpieczeństwa przed użyciem należy sprawdzić ostrza i prowadnicę ostrza.

⚠OSTRZEŻENIE

1) Urządzenie jest wyposażone w ostre ostrza. Do kontroli i wymiany ostrzy należy używać rękawic ochronnych i specjalnego narzędzia do wymiany ostrzy. Może to spowodować obrażenia. Narzędzie do wymiany ostrzy należy umieścić na końcu ostrza.
2) Do wymiany ostrza należy używać wyłącznie oryginalnych części zalecanych przez producenta. Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy i wypadki związane z użyciem nieoryginalnych części i nie są one objęte gwarancją.
3) W przypadku uderzenia w blok kamienny lub pniak należy przerwać pracę i sprawdzić, czy ostrze lub jego wspornik nie są wygięte, pęknięte lub uszkodzone. W razie potrzeby należy je wymienić. Przed każdym użyciem należy upewnić się, że uszkodzone części zostały prawidłowo naprawione lub wyregulowane.
4) Kontynuowanie pracy bez naprawy zużycia, wygięcia i utraty ostrza i prowadnicy ostrza może spowodować wyrzucenie ostrza podczas użytkowania. Prowadzi to do poważnych wypadków, takich jak obrażenia osób postronnych.
5) Prowadnica ostrza jest częścią eksploatacyjną, podobnie jak ostrze. Nawet w przypadku braku wygięcia lub zużycia, prowadnicę ostrza należy wymieniać co najmniej co 100 godzin użytkowania lub co 2 lata, w zależności od tego, co nastąpi wcześniej.
6) Ostrza obracają się z bardzo dużą prędkością. Nawet niewielki brak części lub niewielkie wygięcie prowadzi do dużych wibracji. Kontynuowanie pracy z dużymi wibracjami jest niebezpieczne i może być przyczyną stukania każdej części maszyny. W takim przypadku żywotność maszyny może być znacznie krótsza.
7) Wymiana prowadnicy ostrza wymaga specjalnego narzędzia i umiejętności konserwacyjnych. Poproś sprzedawcę o usługę. Konieczna jest również wymiana nakrętki worka i śruby ustalającej noża.
8) W przypadku wymiany ostrza do góry nogami należy pamiętać o wymianie śruby mocującej ostrze. Przy wymianie ostrzy należy pamiętać o wymianie śruby mocującej ostrze, nakrętki zabezpieczającej, osłony nakrętki i kołnierza ostrza. Nie należy zastępować ich innymi śrubami i nakrętkami.
9) Ostrza należy wymieniać jednocześnie w całym zestawie. Wymiana tylko jednego ostrza może powodować wibracje.

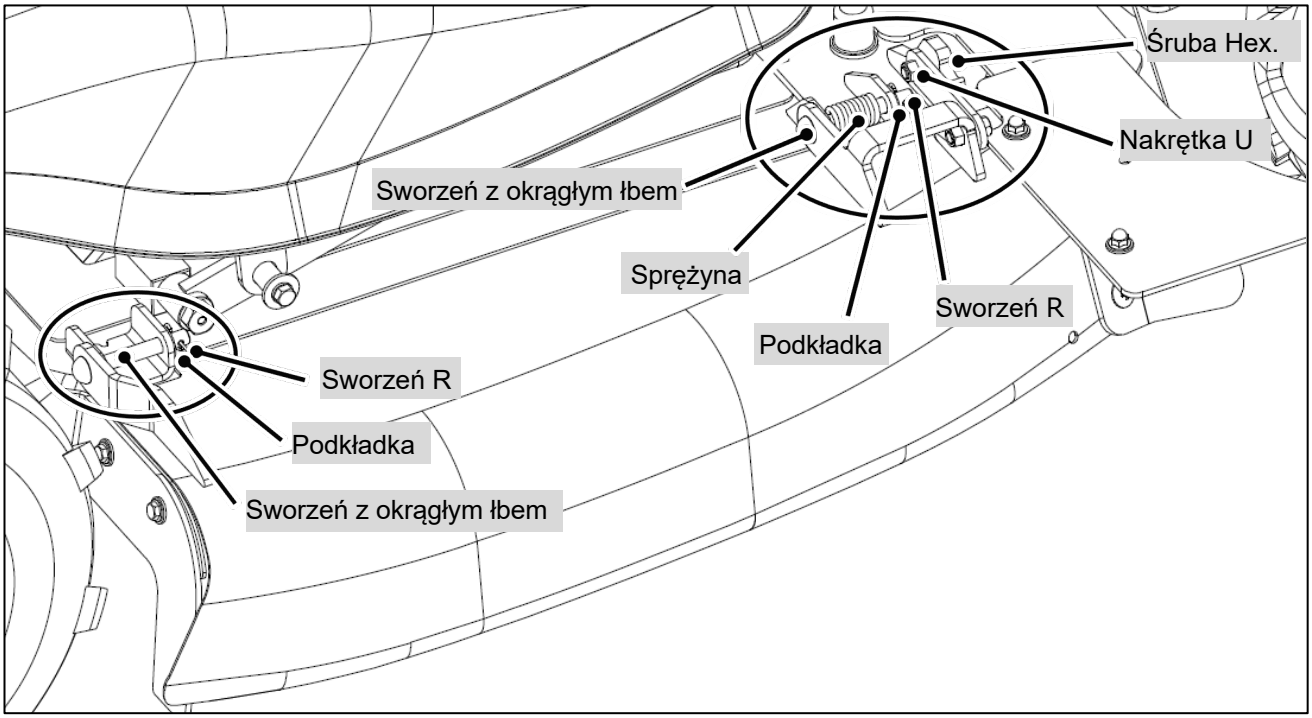
⚠PRZESTROGA

Poproś wykwalifikowaną osobę z odpowiednimi narzędziami o wymianę ostrzy.

DEMONTAŻ OSŁONY OSTRZA

Zdejmij osłonę prawego ostrza w następnych krokach.

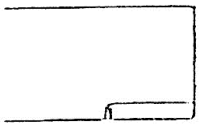
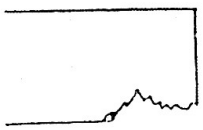
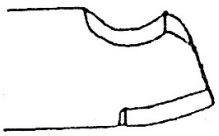
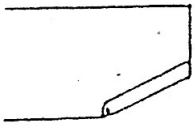
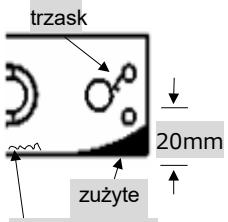
1) Zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2) Z tylnej części osłony tarczy wyjmij sworzeń R, podkładkę i sworzeń z okrągłym łbem.
3) Z przedniej części osłony tarczy zdejmij sworzeń R, podkładkę, sprężynę i sworzeń z okrągłym łbem. Następnie odkręć śrubę sześciokątną i nakrętkę U.
4) Pociągnij prawą osłonę ostrza, aż zostanie zdjęta.



KONTROLA I WYMIANA OSTRZA

1) Zatrzymaj silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2) Opuść dźwignię wysokości koszenia.
3) Zdejmij osłonę prawego ostrza.
4) Sprawdź ustawienie ostrza i prowadnicy ostrza.
5) Sprawdź stukanie, wygięcie i zużycie ostrza i prowadnicy ostrza.

W przypadku, gdy ostrza są w następującym stanie, zmień ostrza między górą a dołem lub wymień je na nowe. Noży nie można wymienić do góry nogami. Wymień wspornik ostrza na nowy.

NOWE	WYMIEŃ			
	Częściowo utracone	Wygięte	Wymiana do góry nogami	Prowadnica ostrza
				

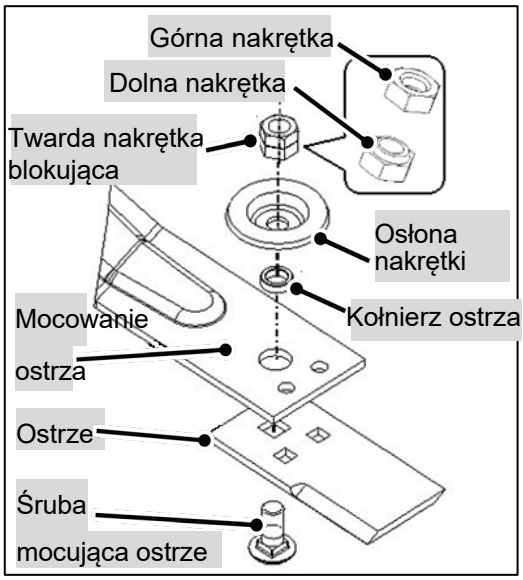
⚠OSTRZEŻENIE

Jeśli ostrza nie zostaną prawidłowo zamocowane, istnieje możliwość, że podczas koszenia ostrza spadną na osoby postronne, powodując poważne obrażenia. Aby bezpiecznie zamocować ostrza, należy zapoznać się z poniższą instrukcją.
W przypadku braku wymiany ostrza możliwe jest jego wyrzucenie z powodu zużycia, deformacji i uszkodzenia podczas koszenia.

RADA :

1) Jeśli urządzenie jest używane w miejscu z piaskiem lub suchą glebą, ostrza mogą zużywać się w krótszym czasie. Należy je często sprawdzać.
2) Zaleca się przechowywanie zapasowych ostrzy w celu przygotowania ich do wymiany.

WYMIANA OSTRZA

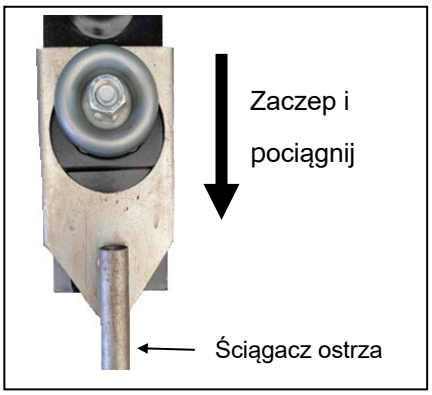


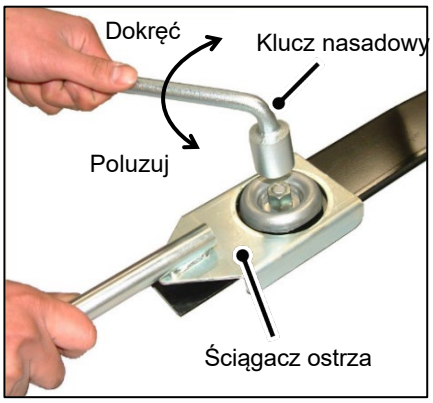
W przypadku konieczności wymiany ostrzy należy je zdemontować zgodnie z poniższą instrukcją.
Nie zapomnij użyć narzędzia do wymiany ostrza do dokręcenia/ poluzowania twardej nakrętki blokującej.

1) Umieść ściągacz ostrza na ostrzu i prowadnicy ostrza w celu zamocowania ostrza. Patrz zdjęcie poniżej, aby zaczepić ściągacz ostrza na osłonie nakrętki i pociągnij go.

2) Za pomocą klucza nasadowego poluzuj górną nakrętkę zabezpieczającą, a następnie dolną nakrętkę zabezpieczającą. W przypadku obracania ostrza należy również wymienić śrubę mocującą ostrze. W przypadku wymiany ostrza należy jednocześnie wymienić śrubę mocującą ostrze i inne części.

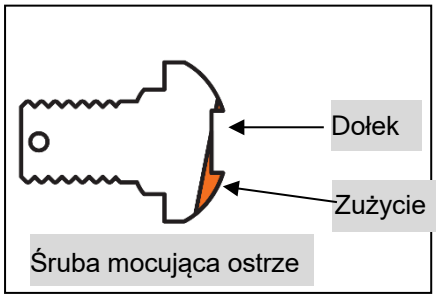
3) Po wymianie (lub obróceniu) ostrza dokręć dolną, a następnie górną nakrętkę zabezpieczającą.





RADA :

1) Moment dokręcania twardej nakrętki zabezpieczającej wynosi 78,4 Nm.
2) Użyj klucza dynamometrycznego, aby sprawdzić moment dokręcenia. Zaleca się wcześniejsze sprawdzenie siły dokręcania w sklepie dealerskim.
3) W przypadku użytkowania na suchym lub piaszczystym podłożu ostrza zużywają się szybciej. Dlatego zaleca się częste sprawdzanie ostrza.
4) Zaleca się zakup zapasowych ostrzy i odpowiednich części oraz przechowywanie ich w magazynie na wypadek nieoczekiwanego zapotrzebowania.
5) Podczas wymiany ostrzy nie należy zgubić kołnierza ostrza.
6) W przypadku stwierdzenia zużycia śruby mocującej ostrze, należy wymienić śrubę na nową.

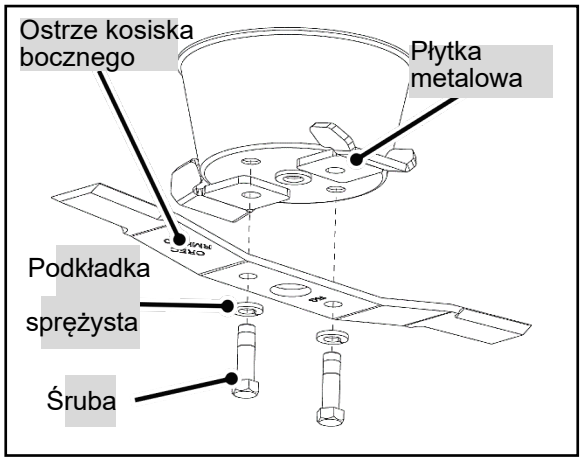


WYMIANA OSTRZA KOSISKA BOCZNEGO

■ **LINKA NYLONOWA**

Patrz strona "Jak wymienić nylonową linkę" w rozdziale "OBSŁUGA".

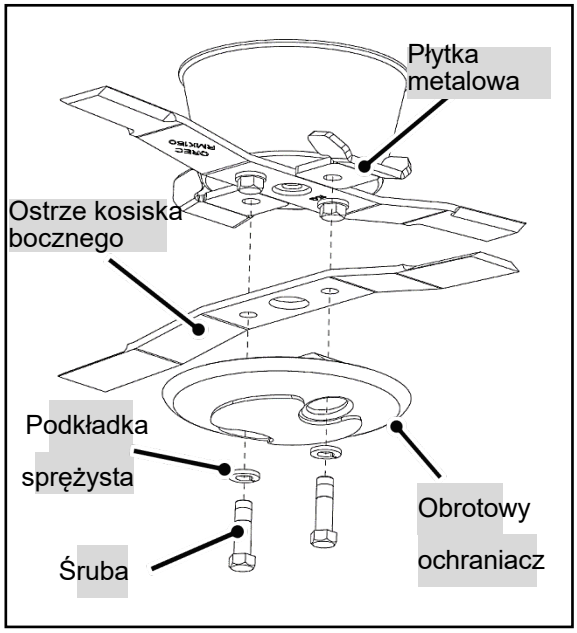
■ **METAL BLADE**



1) Zapoznaj się z ilustracją po lewej stronie i użyj klucza płaskiego oraz narzędzia do wymiany ostrzy, aby wykręcić 4 śruby z otworów w osłonie obrotowej, które mocują ostrza listwowe.

2) Zapoznaj się z ilustracją po lewej stronie i zamocuj ostrze kosiska bocznego do góry za pomocą śrub. W tym momencie należy użyć otworów bez metalowej płytki przyspawanej do osłony szyjki noża.

Moment dokręcenia: 54Nm.



3) Zapoznaj się z ilustracją po lewej stronie i zamocuj ostrze kosiska bocznego w dół za pomocą śrub na osłonie obrotowej. W tym momencie należy użyć otworów z metalową płytką przyspawaną do osłony szyjki noża.

Moment dokręcenia: 54Nm.

RADA :
Prawidłowa regulacja wysokości platformy kosiska bocznego pozwala zmniejszyć zużycie ostrzy kosiska, zużycie osłony obrotowej i zmniejszyć ilość wyrzucanych przedmiotów.

PRZYGOTOWANIE DO MAGAZYNOWANIA

⚠NIEBEZPIECZEŃSTWO

1) Ten produkt jest zasilany benzyną. Wyciek paliwa, palenie tytoniu w pobliżu urządzenia i wzniecanie ognia może prowadzić do pożaru.

2) Serwisuj maszynę w miejscu o wystarczającej wentylacji i przechowywać ją na stabilnym i płaskim podłożu.
3) Po wyłączeniu silnika i ostygnięciu tłumika należy odczekać ponad 5 minut, aby spuścić benzynę ze zbiornika paliwa lub założyć pokrywę na maszynę.
4) Upewnij się, że w pobliżu maszyny nie znajdują się żadne łatwopalne przedmioty, gdy silnik pracuje, aby dokończyć spalanie pozostałej benzyny. Zapewnić odpowiednią wentylację.

⚠OSTRZEŻENIE

Nie należy serwisować maszyny, na której znajduje się trawa lub kurz. Mogą one spowodować zadławienie silnika i jego przegrzanie.

⚠PRZESTROGA

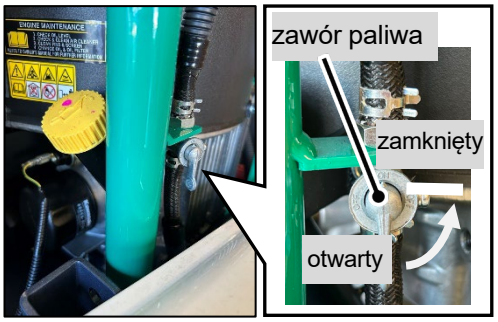
1) Przechowywanie maszyny z paliwem pozostałym w zbiorniku paliwa lub gaźniku może spowodować problemy z uruchomieniem silnika lub utratę mocy.
2) Dla bezpieczeństwa należy wyjąć kluczyk i przechowywać go u właściciela.
3) Używanie paliwa spuszczonego ze zbiornika polietylenowego lub benzyny przechowywanej dłużej niż 3 miesiące może spowodować problemy z silnikiem. Nie używaj takiego paliwa.
4) Umieść wąż, zacisk lub śrubę spustową w oryginalnym położeniu, jeśli zostały one usunięte do celów serwisowych.
5) W przypadku czyszczenia maszyny wodą pod ciśnieniem należy zwrócić uwagę, aby woda nie dostała się na części elektryczne, gaźnik, filtr powietrza i tłumik. W przeciwnym razie może to spowodować problemy z uruchomieniem silnika.

RADA :

Łatwo jest usunąć trawę wewnątrz osłony ostrza, jeśli zostaną one umyte wodą pod ciśnieniem, zanim trawa wyschnie.

-Przechowywanie w niskich temperaturach-

1) W okresie zimowym należy oczyścić maszynę i usunąć z niej błoto i zanieczyszczenia po użyciu. Maszynę należy parkować na płaskiej i suchej powierzchni. W przeciwnym razie mogą one zamarznąć na maszynie i spowodować jej awarię.
2) Jeśli maszyna jest zaparkowana na płaskiej powierzchni, nie należy blokować pedału hamulca postojowego i należy użyć stopera do opon, aby uniknąć zakleszczenia szczęki hamulcowej.
3) W przypadku, gdy maszyna jest zamarznięta i jazda jest niemożliwa, nie należy podejmować prób jazdy, a zamarzniętą część należy polać gorącą wodą i poczekać, aż się roztopi.



1) W przypadku, gdy maszyna nie jest używana przez ponad 30 dni, należy spuścić paliwo ze zbiornika paliwa i uruchomić silnik w celu wypalenia pozostałego paliwa aż do zatrzymania silnika. Ma to na celu uniknięcie problemów z uruchomieniem silnika przez paliwo złej jakości.
2) Ustaw przełącznik silnika w pozycji OFF i przekręć zawór paliwa do pozycji "zamknięty".
3) Wyczyść silnik i powierzchnię maszyny.
4) Wymień olej silnikowy.
5) Wyczyść każdą część maszyny. Za pomocą sprężonego powietrza należy przedmuchać zwłaszcza ekran obrotowy, układ wydechowy, filtr powietrza, tłumik, pokrywę wentylatora HST, gaźnik i wnętrze osłony paska, aby usunąć trawę i kurz. Jeśli część jest zardzewiała, usuń rdzę i nałóż farbę antykorozyjną.
6) Nasmaruj każdą część maszyny smarem i olejem.
7) Zablokuj pedał hamulca postojowego i pozostaw maszynę w suchym miejscu z wystarczającą wentylacją pod dachem.
8) Przed założeniem osłony na maszynę należy odczekać, aż silnik i tłumik dostatecznie ostygną. W okresie przechowywania należy regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach i w razie potrzeby je uzupełniać.

UWAGA DOTYCZĄCA KOLEJNEGO UŻYCIA

⚠ PRZESTROGA

1) Używaj świeżego paliwa.
2) Przeprowadzić kontrolę przed użyciem.
3) Upewnij się, że wszystkie dźwignie sterujące działają prawidłowo (przed każdym użyciem).
4) Upewnij się, że wszystkie śruby i nakrętki nie są poluzowane.
5) Uruchomić maszynę na krótki czas i sprawdzić, czy występują nietypowe dźwięki i nieprawidłowa temperatura.
6) W celu rozgrzania każdej części maszyny, przez pierwsze 2-3 godziny maszyna powinna pracować lekko.

DANE TECHNICZNE

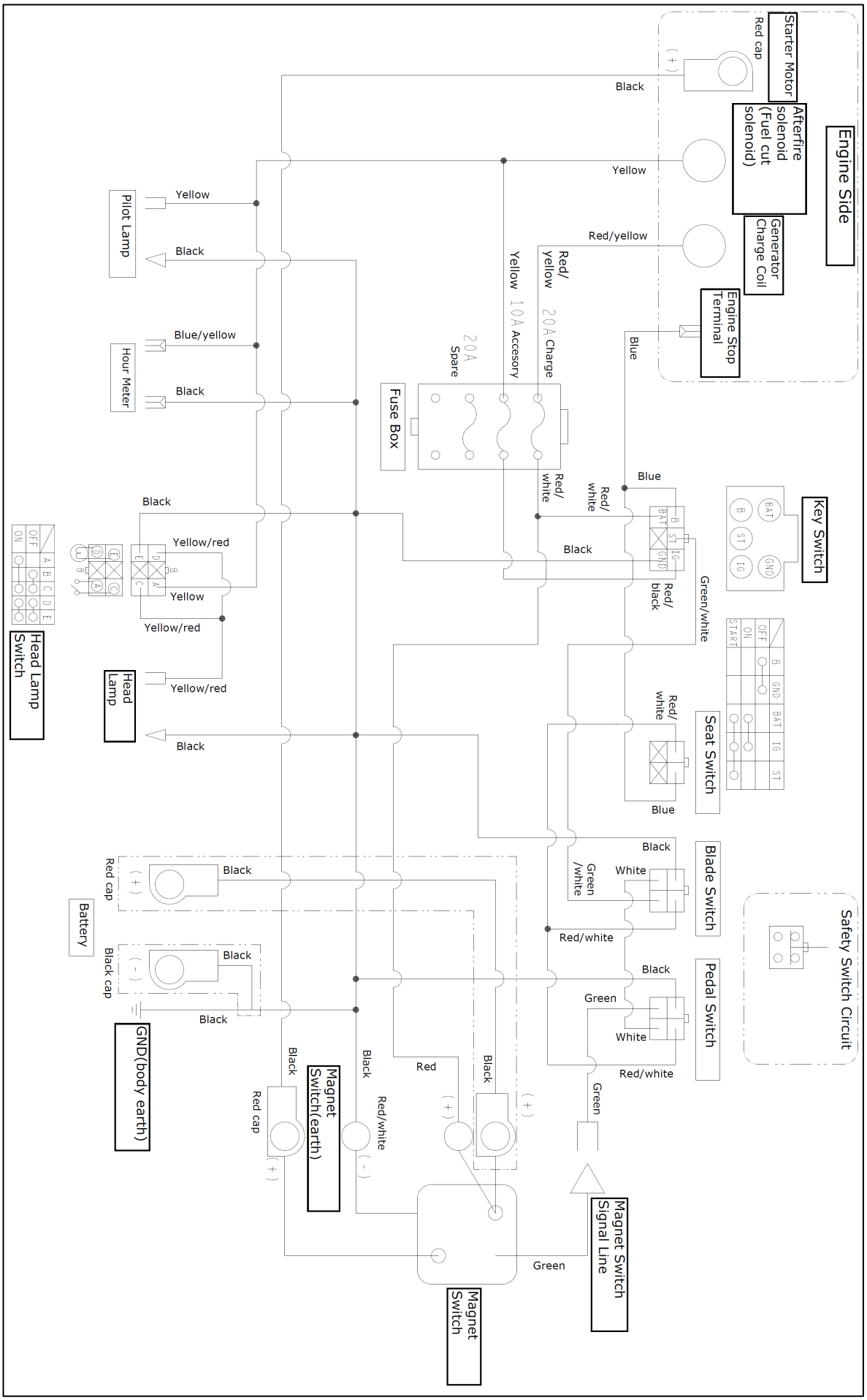
MODEL		RMK180	
Długość x Szerokość x Wysokość		1895 x 1880 x 1000mm	
Szerokość cięcia		1620-1770mm	
Waga		355kg	
Wysokość cięcia		50-100mm(free position, assisted)	
Opona	Przód	3.50-7(dia 350) x2, tube tire	
	Tył	16x7.00-8(śr. 400) x 2, opona dętkowa	
Główna przekładnia		HST o zmiennej prędkości	
Zmiana trybów jazdy		2 etapy (NISKO – WYSOKO)	
Prędkość(km/h)		Naprzód	Wstecz
	NISKA	0-6.7	0-4.7
	WYSOKA	0-10.0	0-7.0
Ostrza(ilość)	Główne	Wolne ostrze x 2 & podpora ostrza x 1	
	Kosisko boczne (metal)	Ostrze listwowe x 4	
	Kosisko boczne (nylon)	Linka nylonowa x 4	
Pasek	Napędu	W800 SB32 x 1	
	Cięcia	W800 SB77 x 1, W800 SB74 x 1 W800 SB52 x 1, W800 SB40 x 1	
Blokada mechanizmu różnicowego		na wyposażeniu	
Kierownica		Okrągła kierownica z uchwytem pomocniczym	
Regulacja kierownicy	GÓRA-DÓŁ	3 pozycje	
	Przód-tył	Regulacja ręczna	
Olej przekładniowy (objętość / typ)	Olej przekładniowy	1.0L()	
	Olej hydrauliczny	0.5L(VG46)	
Hamulce		Wyposażony w hamulec bębnowy	
Światła transportowe		na wyposażeniu	
Licznik godzin		na wyposażeniu	
Siedzenie		Regulowany w 6 pozycjach(F-R), z zawieszeniem	
Akumulator		30A19L	
Silnik	Marka	KAWASAKI	
	Model	FS691V-EG80	
	Moc	17.2kW	
	Pojemność skokowa	726cm^3	
	Ilość oleju silnikowego	2.2L(wliczając filtr olejowy)	
	Metoda rozruchu	Rozrusznik	
	Poj. zbiornika paliwa	12L	

Specyfikacje mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

MOMENTY DOKRĘCENIA (Nm)

Średnica śruby (mm)	**Znaczniki na łbie śruby**				
	4 lub bez znacznika	**7**	**8**	**9**	**11**
3	0,3 do 0,5	---	---	---	---
4	0,8 do 1,0	---	---	---	---
5	2,5 do 3,4	5,4 do 6,4	6,4 do 7,4	6,4 do 7,4	8,8 do 9,8
6	4,9 do 6,9	9,8 do 11,8	11,8 do 13,7	11,8 do 13,7	14,7 do 16,7
8	11,8 do 16,7	24,5 do 29,4	29,4 do 34,3	34,3 do 36,2	36,3 do 41,2
10	20,6 do 29,4	39,2 do 44,1	49 do 53,9	49 do 53,9	72,6 do 82,4
12	44,1 do 53,9	83,4 do 93,2	93,2 do 107,9	93,2 do 107,9	122,6 do 137,3
14	63,7 do 78,5	117,7 do 132,4	132,4 do 147,1	147,1 do 166,7	205,9 do 225,6
16	88,3 do 107,9	152 do 171,6	176,5 do 196,1	215,8 do 245,2	313,8 do 343,2
18	117,7 do 137,3	205,9 do 235,4	245,2 do 274,6	313,8 do 343,2	441,3 do 470,7
20	147,1 do 166,71	235,4 do 274,6	313,8 do 353	441,3 do 480,5	617,8 do 657,1
22	176,5 do 205,9	421,7 do 451,1	539,4 do 578,6	608 do 647,2	843,4 do 882,6
24	235,4 do 264,8	539,4 do 568,8	706,1 do 745,3	784,5 do 823,8	1098,4 do 1137,6

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



HARMONOGRAM KONSERWACJI

Brak przeglądu lub konserwacji prowadzi do wypadku lub awarii urządzenia. Aby zapewnić dobrą wydajność i bezpieczny stan urządzenia, należy przeprowadzić kontrolę zgodnie z poniższą tabelą.
Informacje na temat częstotliwości konserwacji można znaleźć w oznaczeniach D (codziennie), M (co miesiąc) i Y (co rok).

Odniesienie		Gdzie sprawdzać	Co sprawdzać	Element	D	M	Y
Hamulce	Hamulec	Działanie hamulca postojowego	Zadrapania lub osłabienie	Klocki hamulcowe	O	O	O
		Przegub drążka hamulcowego	Odkształcenie lub grzechotanie	Drążek	O	O	O
				Łącznik	O	O	O
		Nakrętka U Nakrętka W	Utrata lub uszkodzenie	Nakrętka U	O	O	O
				Nakrętka W	O	O	O
		Sworzeń dzielony	Utrata lub uszkodzenie	Sworzeń dzielony	O	O	O
Elementy tnące	Osłona	Stan osłony	Wygięcie, pęknięcie lub korozja. Ustawienie gumowej klapy.	Osłona	O	O	O
				Klapa		O	O
	Części obrotowe	Ostrze, wspornik ostrza i ustawienie	Zakrzywienie lub zużycie	Ostrze	O	O	O
				Mocowanie ostrza	O	O	O
			Luzy, zużycie i utrata śrub i nakrętek	Śruby/nakrętki	O	O	O
		Platforma kosiska bocznego	Zużycie lub pęknięcie	Opona kosiska	O	O	O
			Problem z ruchem otwierania/zamykania	Pedał kosiska	O	O	O
			Deformacja lub pęknięcie	Sprężyna pow.	O	O	O
		Hamulec ostrza	Działanie hamulca (zatrzymanie w ciągu 5 sekund)	Hamulec	O	O	O
					O	O	O
Silnik	Korpus silnika	Przyspieszenie, wydech, ssanie	Płynność przyspieszania, kolor spalin, zapach, płynność zatykania	Przyspieszenie		O	O
				Wydech		O	O
				Ssanie	O	O	O
		Tłumik, akumulator	Poluzowanie ustawień, korozja, stan naładowania akumulatora	Tłumik	O	O	O
				Akumulator	O	O	O
		Korpus silnika	Luzy lub stukanie silnika	Ustawienie		O	O
		Filtr powietrza	Zanieczyszczenia, dławienie, uszkodzenia	Filtr powietrza	O	O	O
	Olej	Olej silnikowy Filtr oleju	Ilość, jakość, wyciek lub zawartość ciał obcych, okres wymiany	Olej	O	O	O
				Filtr	O	O	O
		Olej silnikowy: pierwsze 8h, później co 100h, Filtr: co 100h					
	Paliwo	Przewód pal., filtr	Nieszczelność, odkształcenie i zatkanie	Trasa paliwa	O	O	O
	Zapłon	Świeca zapłonowa	Pęknięcie izolatora, nalot na zaciskach	Świeca		O	O
		Przewód wys. napięcia, fajka św.	Degradacja, stukanie i pęknięcie na nasadce	Przewód		O	O
	Chłodzenie	Obudowa silnika	Trawa pozostaje wew.obudowy lub nie	Wew. pokrywa	O	O	O
	Przewody	Wiązka	Poluzowanie lub uszkodzenie	Wiązka		O	O
Przekładnia	Pasek	Pasek napędu Pasek ostrza	Naprężenie, pęknięcie, uszkodzenie lub zabrudzenie	napęd	O	O	O
				Ostrze	O	O	O
	Prze-kładnia, HST	Olej przekładniowy	Ilość, jakość, zawartość ciał obcych (woda, powietrze)	Olej przekładniowy	O	O	O
		Olej przekładniowy: pierwsze 20 godzin, a następnie co 100 godzin					
		Olej HST	Ilość, jakość, zawartość ciał obcych (woda, powietrze)	Olej HST	O	O	O
		Olej HST (VG46): Pierwsze 20 godzin, a następnie każde 200 godzin, w tym wymiana filtra oleju.					
El. ruchome		Ruch dźwigni i linek	Czy ruch jest płynny czy nie.	Blokada dyfer.	O	O	O
				Ostrze	O	O	O
				Trybu prędk.	O	O	O
Zmiana prędkości		Dźwignia prędkości	Prawidłowy ruch, pozycja N i luz	Dźwignia	O	O	O
Elementy jezdne		Opona	Prawidłowe ciśnienie, uszkodzenie lub zużycie	Opona	O	O	O
		Ustawienie	Poluzowanie, zużycie i utrata śruby i nakrętki	Ustawienie	O	O	O
Kierownica		Ustawienie	Poluzowanie, zużycie i utrata śruby i nakrętki	Kierownica	O	O	O
Licznik		Licznik godzin	Wskazanie prawidłowej godziny, prawidłowe wyświetlanie	Licznik godzin			O
Naklejka		Naklejki / tabliczki ostrzegawcze	Dołączenie etykiety, uszkodzenie lub zabrudzenie	Naklejka			O

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z SILNIKIEM

W przypadku awarii silnika należy zapoznać się z poniższą tabelą i podjąć odpowiednie środki zaradcze.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Rozrusznik nie działa	Hamulec postojowy nie jest wciśnięty.	Wciśnij pedał hamulca postojowego i zablokuj go.
	Dźwignia wys. cięcia nie znajduje się w pozycji transportowej.	Przesuń dźwignię do pozycji transportowej.
	Operator nie siedzi.	Zostań na siedzeniu.
	Wył. bezp. nie jest prawidłowo wyregulowany	Wyreguluj przełącznik w zakresie 3-5 mm.
	Akumulator jest rozładowany.	Naładuj akumulator.
	Przewód akumulatora nie jest podłączony	Podłącz akumulator.
	Klemy przewodów nie są podłączone.	Podłącz przewody.
	Bezpiecznik nie jest sprawny.	Wymień bezpiecznik zwłoczny (30A).
	Wiązka jest przecięta lub uszkodzona	Wymień wiązkę.
Akumulator nie jest naładowany	Cewka ładowania nie jest sprawna.	Wymień cewkę ładującą.
	Przepalony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik (20 A)
	Regulator nie działa prawidłowo.	Wymień regulator.
	Akumulator zużyty.	Wymień akumulator.
Nie można uruchomić silnika	Dźw.przepustnicy nie znajduje się w poz. MINI.	Przesuń dźwignię przepustnicy w położenie MINI.
	Dźwignia ssania nie znajduje się w pozycji "start" lub "zamknij".	Dokręcić dźwignię ssania, gdy silnik jest schłodzony.
	Paliwo nie dopływa.	Sprawdź zbiornik paliwa i usuń ciała obce oraz wodę.
		Ustaw zawór paliwa w pozycji „otwarty”.
	Filtr paliwa jest zatkany.	Wymień filtr paliwa.
	Powietrze lub woda są zmieszane w układzie paliwowym.	Usuń materiał, sprawdź opaską węża i wymień w razie potrzeby.
	Olej jest lepki w niskich temperaturach, a obroty silnika nie są płynne.	Wybierz odpowiedni olej w zależności od pogody.
	Cewka indukcyjna nie jest sprawna.	Wymień cewkę zapłonową lub moduł.
	Zła świeca zapłonowa.	Sprawdź odstęp między zaciskami i wyreguluj.
		Wymień świecę zapłonową.
	Akumulator jest rozładowany.	Odłącz akumulator, gdy maszyna nie jest używana. Przed użyciem trzymaj akumulator w pełni naładowany i umieść go na maszynie.
	Jakość paliwa jest zła.	Wymień paliwo na dobrej jakości.
	Zbyt mało paliwa.	Dodaj paliwo.
Słaba moc	Zbyt mało paliwa.	Dodaj paliwo.
	Zatkany filtr powietrza.	Wyczyść filtr.
	Jakość paliwa jest zła.	Wymień paliwo na nowe.
	Ssanie nie jest całkowicie otwarte.	Wciśnij całkowicie dźwignię ssania, aby je otworzyć.
	Układ chłodzenia jest zatkany.	Wyczyść okolice osłony ekranu.
Silnik zatrzymuje się	Zbyt mało paliwa.	Dodaj paliwo.
	Zawór paliwa jest zamknięty.	Otwórz zawór paliwa.
Spaliny są zbyt czarne	Jakość paliwa jest zła.	Wymień paliwo na dobrej jakości.
	Zatkany filtr powietrza.	Wyczyść filtr.
Pojawia się czarny dym i następuje utrata mocy	Wkład filtra powietrza zatkany.	Wyczyść filtr.
	Ssanie nie jest całkowicie otwarte.	Wciśnij całkowicie dźwignię ssania, aby je otworzyć.
Z tłumika wydobywa się niebiesko-biały dym	Za dużo oleju silnikowego.	Zredukuj olej silnikowy do wymaganego poziomu.
	Cylinder i pierścienie tłokowe są zużyte	Wymień pierścień.
Obroty silnika nie są stabilne	Ssanie nie jest całkowicie otwarte.	Wciśnij całkowicie dźwignię ssania, aby je otworzyć.
	Jakość paliwa jest zła.	Wymień paliwo na dobrej jakości.
Trudny zapłon silnika	Cewka zapłonowa jest uszkodzona.	Wymień cewkę zapłonową.
	Filtr paliwa jest zatkany.	Wymień filtr paliwa.
Brzydki zapach spalin	Jakość paliwa jest zła.	Wymień paliwo na dobrej jakości.

AWARIE I ROZWIĄZANIA

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Skoszona trawa nie jest dobrze wyrzucana.	Trawa jest mokra.	Poczekaj, aż trawa wyschnie.
	Trawa jest wysoka.	Koś wyżej i dwukrotnie.
	Wysokość koszenia jest zbyt niska.	Zwiększ wysokość cięcia.
	Moc silnika jest zbyt niska.	Zwiększ moc do maksimum.
	Prędkość koszenia jest zbyt duża.	Zmniejsz prędkość.
Trawa nie jest całkowicie skoszona	Prędkość koszenia jest zbyt duża.	Zmniejsz prędkość.
	Moc silnika jest zbyt niska.	Zwiększ moc do maksimum.
	Ostrze jest zużyte lub złamane.	Wymień ostrze na nowe.
	Część trawy utknęła wewnątrz obrotowej pokrywy.	Oczyść i usuń trawę z wnętrza pokrywy.
	Trawa jest wysoka.	Najpierw należy kosić na wyższej wysokości.
Trawa skoszona do poziomu gruntu	Wysokość koszenia jest zbyt niska.	Zwiększ wysokość cięcia.
	Prędkość skręcania jest za duża.	Zakręcaj wolniej.
	Podłoże jest pagórkowate.	Zmień kierunek koszenia.
	Teren jest wyboisty i ma wiele wjazdów i zjazdów.	Zwiększ wysokość cięcia.
	Wspornik ostrza jest wygięty	Wymień ostrze na nowe.
Ostrze się ślizga	Napięcie paska nie jest wystarczające.	Adjust the belt tension.
	Przeszkoda pozostaje wew. osłony ostrza	Wyczyść wnętrze osłony ostrza.
	Pozostałości trawy na kole pasowym	Wyczyść koło pasowe.
	Pasek jest zużyty.	Wymień pasek.
Ostrze nie zatrzymuje się w ciągu 5 sekund	Zużyta szczęka hamulcowa.	Wymień szczękę hamulcową.
	Hamulec ostrza jest źle wyregulowany.	Wyreguluj hamulec ostrza.
Występują duże wibracje	Ostrza są źle wyważone.	Wymień wszystkie ostrza.
	Ostrze jest uszkodzone.	Wymień ostrze na nowe.
	Pozostałości trawy wokół osłony szyi noża	Wyczyść wokół osłony szyjki noża.
	Wałek ostrza jest wygięty.	Wymień wał ostrza.
	Pasek ostrza jest uszkodzony.	Wymień pasek na nowy.
	Wspornik ostrza jest wygięty.	Wymień wspornik ostrza.
Koszenie wymaga dużego nakładu pracy	Moc silnika jest zbyt niska.	Zwiększ moc do maksimum.
	Prędkość koszenia jest zbyt duża.	Zmniejsz prędkość.
	Część trawy utknęła na/ wokół wału ostrza.	Oczyść ostrze.
	Trawa jest wysoka.	Najpierw należy kosić na wyższej wysokości.
	Wysokość cięcia jest zbyt niska.	Zwiększenie wysokości cięcia.
Opony się ślizgają.	Blokada dyferencjału jest WYŁĄCZONA	Przesuń dźwignię blokady dyferencjału do poz. ON.
	Podłoże jest miękkie.	Poczekaj, aż ziemia wyschnie.
Maszyna nie zatrzymuje się, gdy dźwignia prędkości znajduje się w położeniu N	Pozycja N nie jest prawidłowo ustawiona.	Wyreguluj klamrę obrotową, aby zmodyfikować pozycję N.
Słaba moc do jazdy po zboczu	Pasek napędowy nie jest dobrze napięty.	Zwiększ napięcie paska napędowego lub wymień pasek.
	Oleju HST jest za mało, jest zmieszany z wodą lub powietrzem, zdegradowany.	Dodaj lub wymień olej HST lub usuń powietrze.
Akcja powrotu kosiska bocznego jest powolna	Sprężyna powrotna jest uszkodzona.	Wymień sprężynę powrotną.
	Uszkodzone łożysko	Wymień łożysko
Maszyna nie porusza się po wciśnięciu pedału trybu prędkości	Poziom oleju HST za niski.	Dodaj olej HST.
	Wąż HST jest źle założony lub uszkodzony	Ustaw wąż HST lub wymień, jeśli jest uszkodzony.
	Hamulec postojowy jest nadal zablokowany	Odblokuj hamulec postojowego
	Dźwignia sprzęgła jazdy jest w pozycji OFF.	Przesuń dźwignię sprzęgła jazdy do pozycji ON.
Hamulec postojowy nie działa dobrze	Szczęka hamulcowa jest zużyta.	Wymień szczękę hamulcową.
	Olej dostaje się do bębna hamulcowego.	Usuń olej i wymień uszczelkę olejową.
	Woda dostaje się do bębna hamulcowego.	Naciśnij i zwolnij hamulec i osusz wnętrze.
	Opona jest zużyta.	Wymień oponę.

Jeśli masz jakiekolwiek pytania lub nie rozumiesz któregoś punktu, skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

AKUMULATOR

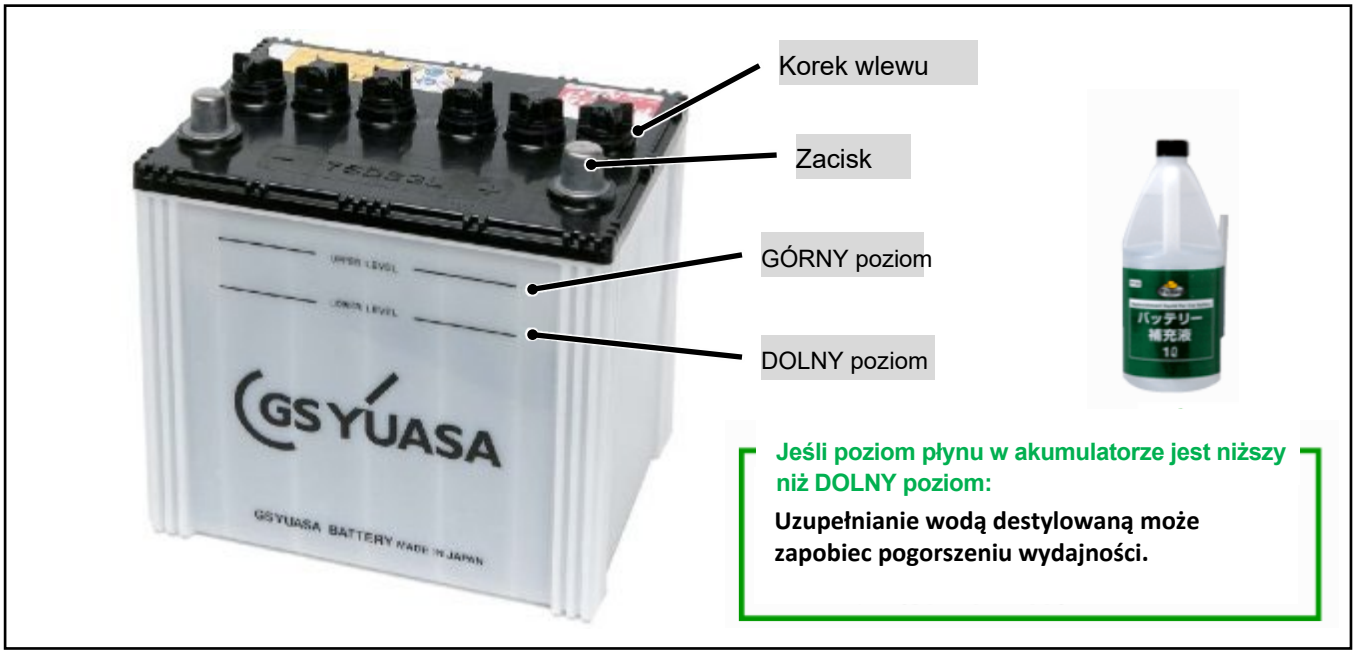
KONSERWACJA/KONTROLA AKUMULATORA

Niewłaściwe użytkowanie baterii może spowodować skrócenie jej żywotności lub poważny wypadek. Właściwe użytkowanie akumulatora zapewnia jego pełną wydajność.

⚠OSTRZEŻENIE

1) Podczas obchodzenia się z bateriami należy uważać na zwarcia, iskry i ogień.
2) Akumulatory wytwarzają łatwopalny wodór. W pobliżu akumulatora nie wolno przynosić ani wytwarzać płomieni (zapałek, zapalniczek, papierosów, iskier ze spawarek, szlifierek itp. oraz iskier z zacisków), ponieważ może to spowodować zapłon i wybuch.
3) Nie dotykaj akumulatora naładowanym ciałem ani nie czyścić go suchą szmatką. Elektryczność statyczna może spowodować zapłon i wybuch.
4) Płyn akumulatorowy to rozcieńczony kwas siarkowy. Należy zachować ostrożność w przypadku kontaktu z oczami lub skórą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie tych obszarów. Jeśli dojdzie do wypadku, należy postępować zgodnie z procedurą postępowania w razie wypadku z użyciem elektrolitu.
5) Podczas ładowania należy wyjąć akumulator z urządzenia. Może to spowodować uszkodzenie sprzętu elektrycznego lub okablowania. Szybkie ładowanie nie nadaje się jednak jako dodatkowa metoda ładowania. Z szybkiego ładowania należy korzystać wyłącznie w sytuacjach awaryjnych, a w pozostałych przypadkach należy korzystać z normalnego ładowania.

UZUPEŁNIANIE PŁYNU AKUMULATORA



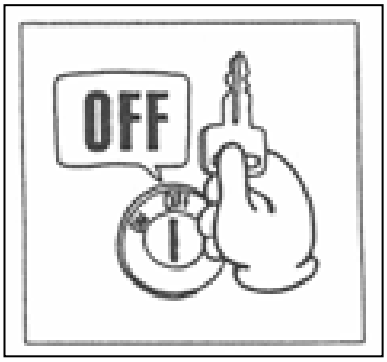
Poziom elektrolitu należy sprawdzać podczas codziennej kontroli rozruchowej. Nawet jeśli urządzenie nie jest używane, poziom elektrolitu należy sprawdzać raz w miesiącu. Jeśli poziom cieczy spadł do mniej niż połowy poziomu pomiędzy górnym (najwyższy poziom cieczy) i dolnym (najniższy poziom cieczy), uzupełnij oczyszczoną wodę (wodę destylowaną) do poziomu górnego.

⚠OSTRZEŻENIE

1) Nie wolno dopuścić, aby poziom elektrolitu w akumulatorze spadł poniżej poziomu DOLNEGO (najniższy poziom cieczy). Może to spowodować skrócenie żywotności, wytwarzanie ciepła i wybuch.
   2) Nie wlewać do akumulatora niczego innego niż oczyszczona woda (nie wlewać rozcieńczonego kwasu siarkowego). Dodanie zanieczyszczeń może spowodować wydzielanie ciepła, zapłon lub wydzielanie toksycznych gazów.
   3) Dodanie zbyt dużej ilości oczyszczonej wody (wody destylowanej) może spowodować wylanie się elektrolitu i korozję metalu. Nie dodawać więcej niż do poziomu UPPER (najwyższy poziom płynu). W przypadku rozlania płynu do akumulatora należy umyć go wodą.
   4) Po uzupełnieniu wody upewnij się, że korek wlotu płynu jest dobrze zamocowany, aby zapobiec wyciekowi płynu.

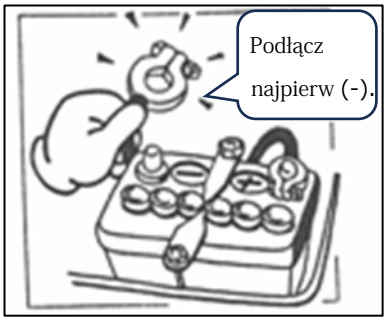
ŁADOWANIE AKUMULATORA

Jeśli silnik nie uruchamia się nawet po sprawdzeniu poziomu naładowania akumulatora lub jeśli obroty rozrusznika są niższe niż zwykle i słabe, akumulator jest rozładowany, należy wykonać poniższe czynności, aby naładować akumulator w ciągu 5 do 10 godzin.



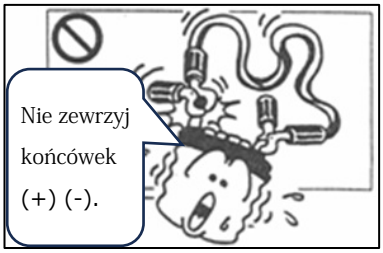
Procedura demontażu akumulatora

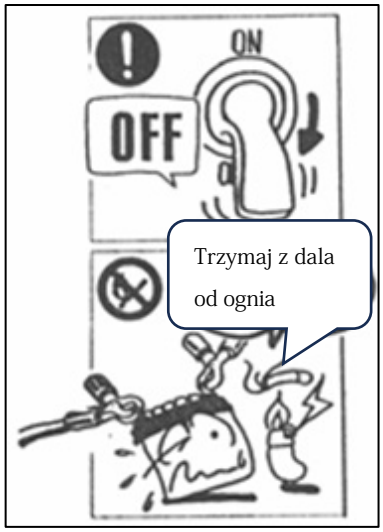
1) Wyłącz silnik urządzenia i wyjmij kluczyk ze stacyjki.
2) Zapisz stan instalacji akumulatora (położenie biegunów).
3) Poluzuj śrubę na ujemnym zacisku kabla po stronie maszyny i odłącz zacisk kabla od ujemnego bieguna akumulatora.
4) Następnie poluzuj śrubę na dodatnim zacisku kabla i odłącz kabel od dodatniego zacisku akumulatora.
5) Poluzuj wspornik montażowy akumulatora i wyjmij akumulator w pozycji poziomej. Akumulator jest ciężki, dlatego należy obchodzić się z nim ostrożnie.



Ładowanie akumulatora (ładowarka nie znajduje się w zestawie).

1) Przed użyciem ładowarki należy upewnić się, że zasilanie jest wyłączone. Podłączenie akumulatora do stanu ON spowoduje iskrzenie, które może spowodować pożar lub wybuch.
2) Podłącz dodatnią stronę ładowarki do dodatniej strony akumulatora, a ujemną stronę ładowarki do ujemnej strony akumulatora. Nieprawidłowe podłączenie może spowodować awarię obwodu elektrycznego lub przepalenie przewodów.
3) Usuń wszystkie 6 korków wlewu cieczy.
4) Podczas ładowania należy przestrzegać normalnego prądu ładowania i czasu ładowania. W przeciwnym razie może dojść do wycieku płynu, zapłonu lub wybuchu.
5) Po zakończeniu ładowania mocno zamocuj 6 zatyczek wlewu cieczy w ich pierwotnych pozycjach. Nie należy używać szybkiego ładowania, ponieważ nie nadaje się ono do ładowania akumulatora, który nie był używany przez dłuższy czas. Jeśli szybkie ładowanie jest nieuniknione, należy użyć prądu ładowania, który jest mniejszy lub równy pojemności znamionowej akumulatora.



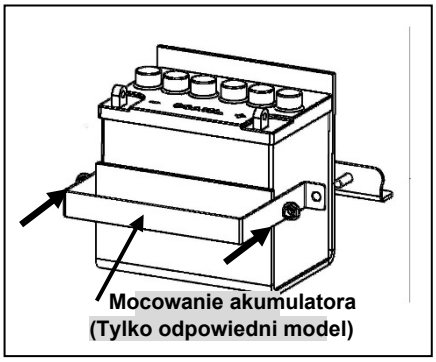


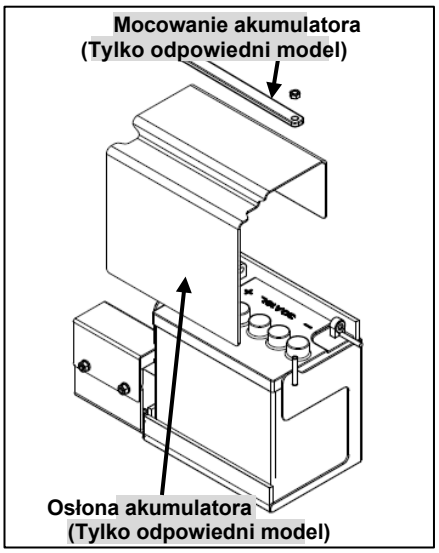
⚠PRZESTROGA

1) W przypadku korzystania z ładowarki z funkcją boost (wspomagania rozruchu) należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi ładowarki. Nieprawidłowa obsługa może spowodować eksplozję akumulatora lub uszkodzenie urządzenia.
2) Akumulator należy ładować w dobrze wentylowanym miejscu i trzymać z dala od ognia. W przeciwnym razie może dojść do zapłonu lub wybuchu.

Wytyczne dotyczące zakończenia ładowania (spełniają następujące warunki)

1	Ciężar właściwy elektrolitu pozostaje stały na poziomie 1,270/20°C lub wyższym przez ponad 1 godzinę.
2	Napięcie na zaciskach pozostaje stałe przez ponad 1 godzinę i wynosi 15 V lub więcej.
3	Gaz jest aktywnie generowany z każdej celi.
4	Osiągnięto zaplanowany czas ładowania.





Procedura instalacji akumulatora

1) Upewnij się, że na podstawie montażowej baterii nie ma żadnych ciał obcych, umieść wyjętą baterię na podstawie montażowej tak, aby polaryzacja biegunów była taka sama i upewnij się, że uchwyt baterii (tylko odpowiednie modele) lub wspornik mocujący baterię (tylko odpowiednie modele) nie chwieje się. Zamocuj go mocno, jak pokazano na rysunku.

2) Podłącz dodatni zacisk kabla po stronie urządzenia do dodatniego zacisku akumulatora i mocno dokręć śruby, aby się nie poluzowały.

3) Następnie podłącz ujemny zacisk kabla po stronie urządzenia do ujemnego zacisku akumulatora i mocno dokręć śrubę, aby się nie poluzowała.

4) Nałożenie cienkiej warstwy smaru na metalową część końcówki kablowej skutecznie zapobiega rdzewieniu. Jeśli końcówki kabli są skorodowane, wyczyść je szczotką drucianą, drobnym papierem ściernym itp.

Uruchamianie

Po zakończeniu instalacji akumulatora uruchom silnik. Należy pamiętać, że uruchomienie powinno nastąpić w ciągu 5 sekund, a jeśli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, należy odczekać co najmniej 10 sekund i spróbować ponownie. Jeśli jednak silnik nie uruchomi się nawet po wykonaniu tej czynności, akumulator może być zużyty, dlatego należy sprawdzić akumulator, obwód rozruchowy itp.

ŻYWOTNOŚĆ AKUMULATORA

Podczas użytkowania bateria stopniowo traci swoją pojemność i osiąga koniec okresu eksploatacji. Przedmioty, których wydajność nie wzrasta nawet po ponownym naładowaniu, są na końcu okresu użytkowania.

- Długość życia akumulatora jest skracana przez następujące czynniki:
  1) Wysoka temperatura (temperatura otoczenia)
  2) Częstotliwość użytkowania (zbyt rzadkie lub zbyt częste użytkowanie wpływa na żywotność)
  3) Niewystarczające ładowanie (brak zasilania z powodu awarii generatora itp.)
  4) Intensywne użytkowanie (częste użytkowanie w zimnych regionach, użytkowanie z niewystarczającym ładowaniem itp.)
  5) Nieodpowiednia konserwacja (jeśli akumulator rozładuje się z powodu zaniedbania sprawdzenia poziomu płynu w akumulatorze lub uzupełnienia wody, słabego kontaktu z powodu poluzowanych zacisków, zapomnienia o wyłączeniu silnika itp.)
  6) Nadmierne ładowanie (awaria regulatora, nadmierne ładowanie bez zatrzymania ładowania nawet po punkcie końcowym)
- Pod koniec życia akumulatora mogą wystąpić następujące objawy:
  1) Dźwięk obrotów rozrusznika jest niższy niż zwykle i słaby.
  2) Elektrolit z akumulatora szybko się wyczerpuje

Jeśli wystąpi którykolwiek z tych objawów, należy wykonać ładowanie, zwracając uwagę na powyższe. Jeśli objawy utrzymują się nawet po dodatkowym ładowaniu, bateria osiągnęła koniec swojej żywotności i zalecamy jej wymianę.

- Należy przestrzegać przepisów władz lokalnych dotyczących utylizacji niepotrzebnych baterii.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z AKUMULATOREM

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie	Zapobieganie
Rozrusznik nie kręci	Akumulator nie jest naładowany	Ładuj przez długi czas przy normalnym ładowaniu	Nie nadużywaj baterii i ładuj ją wcześnie
	Słaby kontakt terminala	Umyj dokładnie sekcję zacisków i dokręć ją	Wyczyść zacisk, mocno go dokręć i nałóż smar
	Akumulator jest na wyczerpaniu	Wymień akumulator	----------
Rozrusznik nie obraca się energicznie. Patrząc od strony wlotu cieczy, górna część płytki elektrody jest biała	Akumulator nie jest wystarczająco naładowany	Ładuj przez długi czas przy normalnym ładowaniu	Pełne naładowanie przed użyciem
	Brak elektrolitu	Uzupełnić wodą destylowaną i naładować	Regularnie sprawdzaj poziom płynu
	Akumulator był nadmiernie używany (rozładowany)	Ładuj przez długi czas przy normalnym ładowaniu	Nie należy ładować baterii na siłę i przedwcześnie
Nie można naładować	Akumulator jest na wyczerpaniu	Wymień akumulator	30A-19L
	Bezpiecznik jest przepalony	Wymień bezpiecznik	20A
Zaciski są poważnie skorodowane i nagrzewają się	Słaby kontakt terminala	Umyj dokładnie sekcję zacisków i dokręć ją	Wyczyść zacisk, mocno go dokręć i nałóż smar
	Zanieczyszczone zaciski	----------	----------
Szybko spada poziom elektrolitów	W obudowie akumulatora jest pęknięcie	Wymień akumulator	Upewnij się, że instalacja jest bezpieczna
	Za wysokie napięcie ładowania	Wymień akumulator	----------
	Akumulator jest na wyczerpaniu	Wymień akumulator	----------

* W przypadku jakichkolwiek pytań lub niezrozumienia któregokolwiek z punktów należy skontaktować się ze sprzedawcą.

METODA LECZENIA W PRZYPADKU WYPADKÓW SPOWODOWANYCH PRZEZ ELEKTROLIT

Typ zagrożenia	Typ wypadku	Metoda leczenia
⚠ **NIEBEZPIECZEŃ -STWO**	Jeśli dostanie się do oczu	Natychmiast przemyć oczy dużą ilością czystej wody, a następnie niezwłocznie skontaktować się z lekarzem (okulistą).
	W przypadku połknięcia	Natychmiast przepłukać gardło wodą pitną, wypić dużą ilość czystej wody i niezwłocznie skontaktować się z lekarzem.
⚠**OSTRZEŻENIE**	Jeśli dostanie się na skórę lub ubranie	Natychmiast spłukać dużą ilością wody, a następnie dokładnie umyć mydłem.
⚠**PRZESTROGA**	Jeśli przylgnie do pojazdu	Natychmiast wytrzyj szmatką, a następnie spłucz wodą..
	W przypadku rozlania na podłogę lub ziemię	Spryskaj wodorowęglanem sodu (sodą oczyszczoną) itp., aż nie pojawią się pęcherzyki, a następnie spłucz dużą ilością wody.

METODA LECZENIA W PRZYPADKU WYPADKÓW SPOWODOWANYCH PRZEZ ELEKTROLIT

I odwrotnie, szybko naładowana bateria szybko się rozładuje.
Należy przestrzegać czasu ładowania podanego poniżej i używać szybkiego ładowania tylko w sytuacjach awaryjnych (prąd: 3A do 4A).

Ciężar właściwy (20 stopni)	czas ładowania (godzina)
1,240 lub więcej	4～5
1,200～1,240	6～7
1,160～1,200	8～9
1,120～1,160	10～12
1,120 lub mniej	więcej niż 15

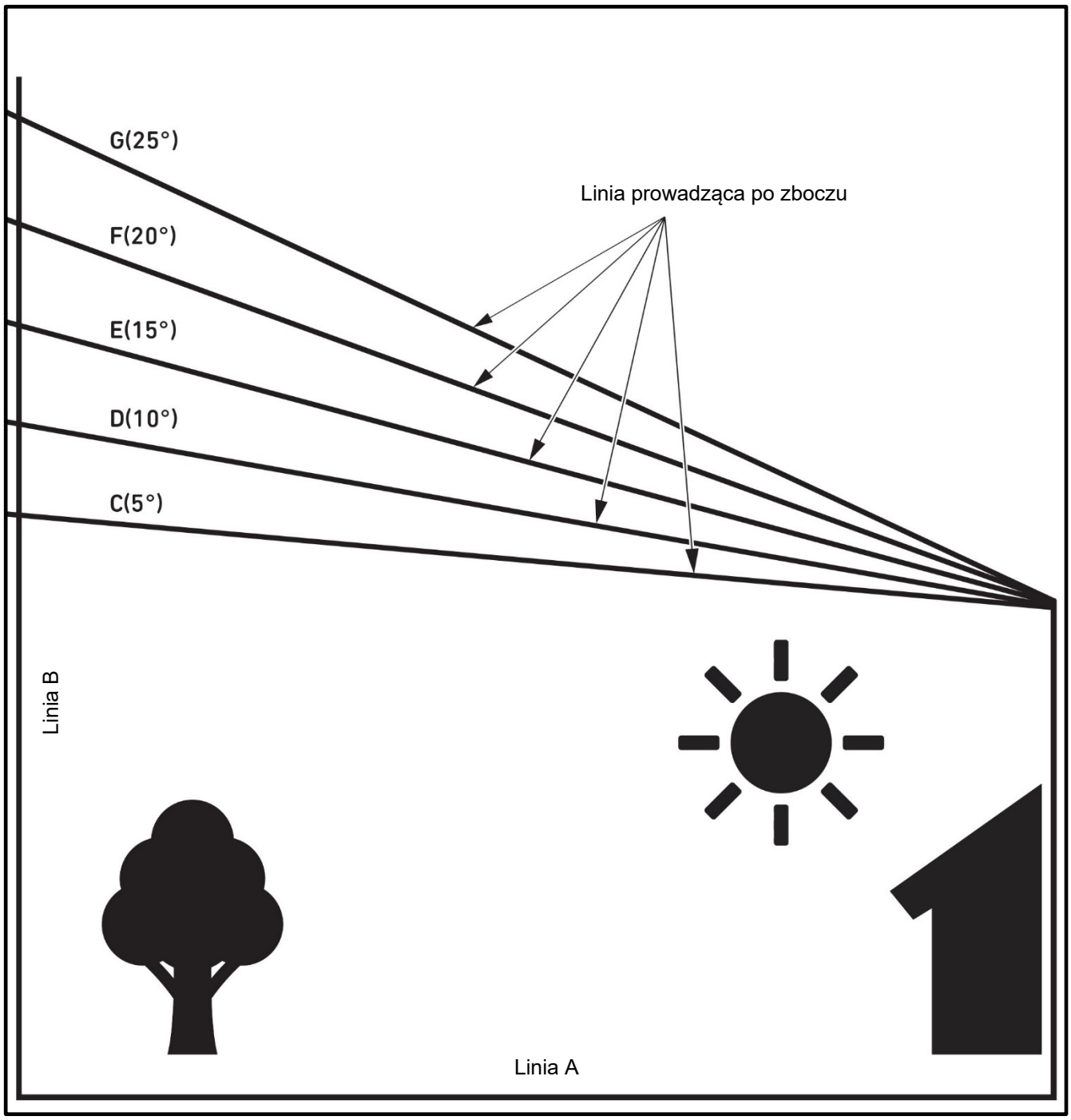
Ciężar właściwy (20 stopni)	Ilość rozładowanej energii elektr. (%)	Ilość pozostałej energii elektr. (%)
1,280(1,260)	0	100
1,230(1,210)	25	75
1,180(1,160)	50	50
1,130(1,110)	75	25
1,080(1,060)	100	0

⚠PRZESTROGA

Jeśli temperatura cieczy podczas ładowania przekroczy 45 stopni (jest gorąca, gdy dotkniesz jej dłonią), zmniejsz wartość prądu o połowę lub wstrzymaj ładowanie na chwilę, aby obniżyć temperaturę cieczy przed ładowaniem.

PRZEWODNIK PO ZBOCZU

Maksymalny kąt nachylenia stoku, na którym można bezpiecznie obsługiwać maszynę, wynosi 15 stopni. Przed rozpoczęciem pracy należy użyć tego przewodnika po nachyleniu, aby określić stopień nachylenia. Nie używaj maszyny na zboczach o nachyleniu większym niż 15 stopni.
Skopiuj lub wytnij tę stronę i zawsze noś ją przy maszynie.



1) Trzymaj papier przed sobą. Upewnij się, że linia A jest pozioma.
2) Wyrównaj linię B do pionowej powierzchni, takiej jak słup, drzewo, budynek itp.
3) Złóż papier wzdłuż ukośnej linii pomocniczej (C, D, E, F lub G).
4) Wyrównaj najbliższą linię pomocniczą nachylenia do nachylenia terenu. Umożliwia to dokładne oszacowanie nachylenia terenu, który ma zostać skoszony.

(pusta strona do wycięcia strony PRZEWODNIK PO ZBOCZU)

WARUNKI GWARANCJI

Każdy nowy produkt wyprodukowany przez OREC jest objęty gwarancją na poniższych warunkach. Gwarancja dotyczy wadliwych części z powodu wad montażowych i konstrukcyjnych i/lub materiałowych, które można nam przypisać. Jest ważna przez następujący okres normalnego użytkowania maszyny:

Użytkowanie komercyjne : 1 rok
Użytkowanie prywatne: 2 lata

Nie dotyczy silników produkowanych przez inne firmy, które również udzielają gwarancji na swoje materiały i których gwarancja jest dostarczana wraz z maszyną.
Gwarancja nie obejmuje części eksploatacyjnych, takich jak ostrze (w tym śruba ostrza), pasek, klapka, opona, filtr oleju i klocek hamulcowy. W przypadku profesjonalnego użytkowania do zgłoszenia gwarancyjnego należy obowiązkowo dołączyć fakturę od sprzedawcy.

1. Niniejsza gwarancja jest ograniczona do wyłącznej wymiany wadliwych części przez okres jednego roku (do użytku profesjonalnego) lub dwóch lat (do użytku prywatnego), licząc od daty zakupu urządzenia. Gwarancja jest ograniczona do części, które zostały wcześniej pokazane i uznane przez OREC.
2. Użytkownik jest proszony o zgłoszenie reklamacji w ciągu 30 dni od daty wystąpienia usterki.
3. Każda część, której dotyczy roszczenie gwarancyjne, musi zostać zwrócona do OREC w celu sprawdzenia, naprawy lub wymiany. Część(-ci) musi(-szą) zostać odesłana(-e) za przedpłatą i musi(-szą) być do niej dołączony(-e) dowód zakupu (np. faktura sprzedawcy). Części muszą być zapakowane z najwyższą starannością, aby zapewnić ich ochronę. 3° Maszyna nie może być zużyta, naprawiana lub konserwowana przez kogokolwiek bez uprzedniej zgody OREC. Maszyna nie może być uszkodzona w wypadku drogowym, nieostrożnie obsługiwana lub niewłaściwie używana.

Niniejsza gwarancja nie zobowiązuje OREC lub jego dealera do zwrotu kosztów robocizny lub kosztów transportu do warsztatu naprawczego.

ŻADNA INNA GWARANCJA NIE ZNAJDUJE ZASTOSOWANIA DO TEGO URZĄDZENIA Z WYŁĄCZENIEM PRZEPISÓW PRAWA. OREC NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA JAKIEKOLWIEK SZKODY LUB KOSZTY SPOWODOWANE PRZEZ MASZYNĘ, NA PRZYKŁAD:

1. KOSZTY WYNAJMU
2. STRATY W OBROTACH
3. KOSZTY WYMIANY MASZYNY

OREC NIE PODEJMUJE INNYCH ZOBOWIĄZAŃ I NIE UPOWAŻNIA NIKOGO DO PODJĘCIA INNYCH ZOBOWIĄZAŃ NIŻ TYCH WYMIENIONYCH W 3 POWYŻSZYCH PARAGRAFACH.
Aby poznać nazwę swojego lokalnego dilera, zajrzyj na stronę : www.orec.pl

NOTATKI

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE (tłumaczenie)

Nazwa i pełen adres producenta:	OREC CO LTD 548-22 HIYOSHI HIROKAWA-MACHI YAME-GUN FUKUOKA JAPAN
posiadacz dokumentacji technicznej:	S.A.T. sarl – 88, rue d'Evrieu 38110 LA BATIE MONTGASCON France
Przeznaczenie :	kosiarka (karczownica) traktorowa
Marka :	OREC
Model :	RMK180
Numer seryjny :	patrz poniżej
Silnik :	
- Producent :	Kawasaki
- Model :	FS691V
- Moc :	17.2kW
Szerokość koszenia :	1620-1770 mm
Zgodność z Dyrektywami:	2000/14/EC, 2006/42/EC, 2014/30/UE
Ocena zgodności :	2006/42/EC Annex VIII
Zmierzony poziom mocy akustycznej :	102,2 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej :	103 dB(A)
Ocena zgodności :	2000/14/EC Annex VIII
Jednostka notyfikowana n°0088:	Lloyd's Register Quality Assurance 71 Fenchurch street London EC3S 4BS UK
Poziom ciśnienia akustycznego w uszach operatora :	92,8 dB(A)
Zastosowane normy zharmonizowane :	EN 12733:2018, EN ISO 14982-2009, EN ISO 3744-2010, EN ISO 3746-2010, EN1032-2003+A1-2008, EN ISO 20643:2008+A1:2012

Wykonano w: Fukuoka 10 stycznia 2024

Podpis : Haruhiko Imamura
Stanowisko : Dyrektor Zarządzający

POMIARY WIBRACJI

Mark : OREC Model : RMK180 Silnik : FS691V

Miejsce pomiaru	Awp
60° w prawo od osi kierownicy	1,61 m/s²
60° w lewo od osi kierownicy	1,51 m/s²
Na siedzeniu operatora	1,46 m/s²

NR SERYJNY
MODEL